



VALENCIA  
LOUIS VUITTON  
ACT 4

**Risultati**  
**16-21 giugno 2005**

32<sup>ND</sup>

*america's*

CUP

LOUIS VUITTON



SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual



VALENCIA  
LOUIS VUITTON  
ACTS 4 & 5

## DOMANI AL VIA I VALENCIA LOUIS VUITTON ACTS 4&5 DELLA 32MA AMERICA'S CUP.

**Valencia, 15 giugno 2005** - La stagione 2005 della 32ma America's Cup inizia domani con la prima regata del Valencia Louis Vuitton Act 4. Come da tradizione alla vigilia delle regate, c'è stata la conferenza stampa di apertura con gli skipper dei 12 team in gara per la 32ma America's Cup.

Molta serenità da parte del Defender Alinghi, rappresentato da Peter Holmberg, che giudica la rosa dei concorrenti competitiva e preparata, aspettandosi regate combattute ed un bellissimo spettacolo sull'acqua. Anche Francesco De Angelis, team leader di Luna Rossa Challenge, si dichiara soddisfatto del suo nuovo team internazionale, uno di quelli che ha trascorso più tempo a Valencia, in test e allenamenti. "Sembra un campo di regata facile e stabile come condizioni; in realtà nell'arco della stessa giornata il tempo cambia moltissimo e ci sono insidiosi salti di vento".

Vasco Vascotto tattico di Mascalzone Latino Capitalia Team, è allegro e divertente come sempre ma non nasconde una "certa tensione all'idea di scendere in acqua per l'America's Cup". All'inizio di questi Act vedremo quasi sicuramente Hamish Pepper alla ruota nella fase di partenza sostituito immediatamente dopo da Flavio Favini, uno dei migliori timonieri del nostro paese.

Iain Percy, il fuoriclasse inglese scelto da + 39 per timonare ITA 59 è consapevole di avere ancora da imparare ma è contemporaneamente certo di aver fatto passi da gigante rispetto all'anno passato e sa di poter contare su un pool di olimpionici bravi, motivati e decisi a farsi rispettare anche in America's Cup.

Jesper Bank, alla guida di United Internet Team Germany, è reduce dal varo ufficiale di GER 72 avvenuto di prima mattina. Geoff Meek di Team Shosholoza non nasconde una certa delusione per i problemi che hanno costretto RSA 83 (la prima nuova barca versione 5 di ACC) a terra per tutti questi giorni ma spera di poter fare almeno un allenamento prima dello start di domani.

Dean Barker confida moltissimo in NZL 82 la barca con cui i kiwi di Emirates Team New Zealand correranno gli Acts, dopo averla modificata per la Versione 5 e sul grande lavoro di design e sviluppo effettuato su rig e scafo. Desafio Español 2007, il team di casa, era rappresentato da Karol Jablonski, China Team da Jean Pierre Mas, Victory Challenge da Magnus Holmberg, BMW ORACLE Racing da John Kosteki e K-Challenge da Thierry Peponnet.

I Valencia Louis Vuitton Acts segnano il debutto delle barche ACC versione 5 e anche la prima occasione per raccogliere Ranking Points utili per il posizionamento nella Louis Vuitton Cup 2007.

I 12 team saranno suddivisi in due campi di regata, Nord e Sud. Da non mancare il derby tra Luna Rossa Challenge e Mascalzone Latino Capitalia Team.

LOUIS VUITTON



SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual



VALENCIA  
LOUIS VUITTON  
ACTS 4 & 5

Di seguito i match di **giovedì 16 giugno**:

Flight→	1		2	
Match*↓	B	Y	B	Y
1	NZL 82 vs FRA 60		ITA 77 vs NZL 82	
2	ITA 74 vs ITA 77		GER 72 vs FRA 60	
3	ESP 67 vs GER 72		ESP 67 vs ITA 74	
4	SWE 63 vs USA 76		SWE 63 vs ITA 59	
5	ITA 59 vs RSA 83		RSA 83 vs SUI 75	
6	SUI 75 vs CHN 69		USA 76 vs CHN 69	

- B= bandiera blue (entrata sinistra)
- Y= bandiera gialla (entrata destra)

Questa sera il Sindaco di Valencia presenterà ufficialmente i 12 team in gara alla città durante una cerimonia pubblica nella piazza del Municipio (Plaza del Ayuntamiento). Seguiranno i famosi giochi d'artificio valenciani.

LOUIS VUITTON



SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual



VALENCIA  
LOUIS VUITTON  
ACTS 4 & 5

## BELL'ESORDIO PER LUNA ROSSA E PER IL TEAM DI CASA. NUOVE BARCHE E TANTA AZIONE NELLA PRIMA GIORNATA DI REGATE.

**Valencia, 16 giugno 2005** - Condizioni meteo ideali per la prima giornata del Valencia Louis Vuitton Acts 4, che segna l'inizio della stagione 2005 della 32ma America's Cup. Molte le persone che hanno affollato l'AC Park per guardare le regate dal vivo sullo schermo gigante e ovviamente tutto il tifo è andato al team di casa, Desafío Español 2007, che ha vinto il match contro United Internet Team Germany del primo Flight

Vento da ESE sui 9 12 nodi che è andato leggermente scemando nel corso della giornata ma senza compromettere lo spettacolo sull'acqua. Molte sorprese, tantissima azione e team decisi a tutto, pur di guadagnare i Louis Vuitton Rank Point, importanti per il posizionamento nella Louis Vuitton Cup del 2007.

Come previsto le barche Versione 5 sono risultate più veloci in poppa, più maneggevoli e anche più facili all'accelerazione. Le nuove rande squadrate in alto e i genoa allunati con stecche gonfiabili (visti anche su Luna Rossa) hanno fatto la differenza oggi, marcando una linea di confine tra i team più avanti nello sviluppo della nuova versione e quelli che ancora devono ottimizzarsi. Alcuni team, come K-Challenge e gli americani hanno testato anche la staysail (vela intermedia tra randa e genoa).

Luna Rossa vince sia il derby italiano con Mascalzone Latino Capitalia Team sia quello con i padroni di casa di Desafío Español 2007. + 39 Challenge ha avuto la soddisfazione di una vittoria contro Team Shosholoza mentre ha dovuto cedere il passo ad un agguerrito Victory Challenge. Mascalzone Latino Capitalia Team esordisce bene dimostrando che la barca c'è e l'equipaggio pure, e perde onorevolmente contro team di prima classe.

Dopo la sconfitta contro il team spagnolo la Germania si riscatta e festeggia il suo esordio in America's Cup con una meritata vittoria contro K-Challenge alla fine del match più combattuto ed emozionante del giorno. Jesper Bank, infatti, riesce ad infilarsi tra la boa e la barca di Thierry Peponnet alla fine della prima bolina, segnando l'esito della regata.

Emirates Team New Zealand perde la partenza contro K-Challenge ma recupera in fretta vincendo la regata e bissando subito dopo la vittoria contro Mascalzone Latino Capitalia Team.

Sfortunati Team Shosholoza e China Team, che si sono trovati davanti i team leader della flotta, come Alinghi e BMW ORACLE Racing. RSA 83 (la barca sudafricana) inoltre, scendeva in acqua per la prima volta con un rig acquistato da un altro team. Domani, per loro, le coppie saranno certamente più facili!

LOUIS VUITTON



SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual

### Flight → 1

#### MATCH ↓

1	NZL 82 batte FRA 60	DELTA 00.50
2	ITA 74 batte ITA 77	DELTA 03.24
3	ESP 67 batte GER 72	DELTA 01.59
4	USA 76 batte SWE 63	DELTA 00.51
5	ITA 59 batte RSA 83	DELTA 05.24
6	SUI 75 batte CHN 69	DELTA 6.48

### Flight 2

#### MATCH

1.	NZL 82 batte ITA 77	DELTA 02.27
2.	GER 72 batte FRA 60	DELTA 01.02
3.	ITA 74 batte ESP 67	DELTA 01.12
4.	SWE 63 batte ITA 59	DELTA 01.51
5.	SUI 75 batte RSA 83	DELTA 03.34
6.	USA 76 batte CHN 69	DELTA 01.39

### Valencia Louis Vuitton Act 4- Risultati provvisori e Classifica

Team	Regate corse	Vinte	Punti
Luna Rossa Challenge (ITA 74)	2	2	2
Emirates TNZ (NZL82)	2	2	2
Alinghi (SUI 75)	2	2	2
BMW ORACLE Racing (USA 76)	2	2	2
Victory Challenge (SWE 63)	2	1	1
Desafío Español 2007 (ESP 67)	2	1	1
+ 39 Challenge (ITA 59)	2	1	1
United Internet Team Germany (GER 72)	2	1	1
K-Challenge (FRA 60)	2	0	0
Team Shosholoza (RSA 83)	2	0	0
Mascalzone Latino Capitalia Team (ITA 77)	2	0	0
China Team (CHN 69)	2	0	0

Le regate dei Valencia Louis Vuitton Acts 4&5 continueranno domani venerdì 17 giugno con i Flights 3 e 4. La partenza del primo match è alle ore 14.00.

LOUIS VUITTON

 endesa

 Santander

 ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual

## CHINA TEAM E K - CHALLENGE GUADAGNANO IL PRIMO PUNTO. I BIG BISSANO I RISULTATI DI IERI

**Valencia, 17 giugno 2005** - Ancora una bella giornata di brezza stesa 9-10 nodi da SE; il Comitato ha deciso per un percorso di 2.2 miglia/leg. Il commento riassuntivo della giornata potrebbe essere "la carica degli esordienti".

I nuovi team infatti, per nulla intimoriti dalla vecchia guardia, appaiono aggressivi e determinati a guadagnare punti. Soprattutto coloro che non possono contare sulla velocità finale giocano sull'abilità umana e sul tentativo di portare l'avversario in errore, nelle concitate fasi della partenza. A conferma di quanto sopra, i delta molto vicini alla prima boa di bolina in alcuni match del primo Flight. Anche oggi la parte destra del campo era quella favorita e i team che hanno saputo conquistarla hanno avuto un grande vantaggio.

### TERZO FLIGHT

China Team festeggia la sua prima vittoria (su Team Shosholoza). Nonostante gli sforzi di Geoff Meek per recuperare una brutta partenza (19" di ritardo) e per prendere confidenza con il nuovissimo scafo, Team Shosholoza non riesce a portare a casa il punto desiderato a tutto vantaggio di Pierre Mas e del suo bravo equipaggio cino-francese.

Thierry Peponnet è stato molto attento a non commettere alcun errore, riscattandosi dalla sconfitta di ieri e vincendo su un Mascalzone Latino Capitalia Team a disagio nelle arie leggere di bolina, non avendo ancora un albero che supporta vele grandi come quelle di altri competitori.

Iain Percy ha fatto una bellissima regata contro Larry Ellison e il suo USA 76, e il Delta finale non dà la giusta misura di quanto siano state vicine le barche. Più facili ma non scontate le regate per Luna Rossa Challenge, Emirates Team New Zealand e Alinghi che hanno affrontato e vinto, rispettivamente, Ger 72, Desafío Español 2007 e Victory Challenge.

### QUARTO FLIGHT

Momenti di gloria per Team Shosholoza che riesce a mantenere il controllo su USA 76 in una parte della prima bolina, grazie ad un'ottima tattica anche se dovrà poi cedere il passo al Challenger of Record.

Anche Flavio Favini dà filo da torcere a Karol Jablonski in una regata ravvicinata ed emozionante ma non riesce fermare il team spagnolo. Un'altra doppietta per il defender Alinghi, che batte + 39 Challenge.

Altri due punti per Luna Rossa, che raccoglie i frutti di mesi di allenamenti e test e di un accurato lavoro di progettazione e sviluppo. Magnus Holmberg finisce la giornata con 1 punto, avendo perso un match molto combattuto contro Alinghi e avendo vinto quello contro China Team.

Jesper Bank ed il suo United Internet Team Germany perdono con onore contro Luna Rossa e ETNZ. Non c'è dubbio che l'esperienza e l'allenamento contino moltissimo ma in questa prima fase di preregate della 32ma America's Cup, un grande ruolo lo giocano barche e rig. Alberi leggerissimi realizzati con materiali compositi mai utilizzati prima, rande squadrate in testa e genoa molto allunati con stecche gonfiabili fanno certamente la differenza, soprattutto nelle andature di poppa e con arie leggere.

LOUIS VUITTON

 endesa

 Santander

 ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual

### Flight → 3

#### MATCH ↓

1	SUI 75 batte SWE 63	DELTA	00.33
2	USA 76 batte ITA 59	DELTA	01.14
3	CHN 69 batte RSA 83	DELTA	00.27
4	NZL 82 batte ESP 67	DELTA	01.10
5	ITA 74 batte GER 72	DELTA	01.36
6	FRA 60 batte ITA 77	DELTA	00.53

### Flight 4

#### MATCH

1.	SUI 75 batte ITA 59	DELTA	02.02
2.	SWE 63 batte CHN 69	DELTA	02.30
3.	USA 76 batte RSA 83	DELTA	03.37
4.	NZL 82 batte GER 72	DELTA	02.33
5.	ESP 67 batte ITA 77	DELTA	01.00
6.	ITA 74 batte FRA 60	DELTA	00.55

### Valencia Louis Vuitton Act 4- Risultati provvisori e Classifica

Team	Regate corse	Vinte	Punti
Luna Rossa Challenge (ITA 74)	4	4	4
Emirates TNZ (NZL82)	4	4	4
Alinghi (SUI 75)	4	4	4
BMW ORACLE Racing (USA 76)	4	4	4
Desafío Español 2007 (ESP 67)	4	2	2
Victory Challenge (SWE 63)	4	2	2
+ 39 Challenge (ITA 59)	4	1	1
United Internet Team Germany (GER 72)	4	1	1
K-Challenge (FRA 60)	4	1	1
China Team (CHN 69)	4	1	1
Team Shosholoza (RSA 83)	4	0	0
Mascalzone Latino Capitalia Team (ITA 77)	4	0	0

Le regate del Valencia Louis Vuitton Acts 4 continueranno domani sabato 18 giugno con i Flights 5 e 6. La partenza del primo match è alle ore 14.10.

LOUIS VUITTON

 endesa

 Santander

 ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual

## UNA VITTORIA PER I “MASCALZONI”. LUNA ROSSA E BMW ORACLE SUBISCONO LA PRIMA SCONFITTA

**Valencia, 18 giugno 2005** - Spettacolo e tanta azione nella terza giornata del Valencia Louis Vuitton Act 4: vento da ESE 12-14 nodi, mare piatto e cielo sereno. A sostenere il tricolore anche l'onorevole Massimo d'Alema, che ha seguito i match dalla barca VIP dell'organizzazione. Marco Tronchetti Provera, invece, era 18mo uomo a bordo di Luna Rossa per il match contro ETNZ. Più di 100 barche spettatori hanno seguito in acqua Desafío Español 2007.

Mascalzone Latino Capitalia Team guadagna il primo meritato punto contro i tedeschi di United Internet Team Germany. Luna Rossa dà spettacolo ma subisce la superiorità kiwi e la prima sconfitta della stagione. Stessa sorte per il Challenger of Record BMW ORACLE RACING che perde di fronte ad un inattaccabile Alinghi.

Eccellente performance per il team di casa, che vince sia contro K-Challenge sia contro Team Shosholoza. Mentre i sudafricani non riescono ancora a uscire dalla faticosa posizione di coda, + 39 Challenge continua a stupire con bellissime regate.

### Flight 5

Luna Rossa ed Emirates Team New Zealand hanno dato spettacolo come promesso con una regata giocata sul filo del rasoio e con continui salti di leadership. Le barche sono rimaste vicinissime fino a metà della prima poppa, dove non sono mancati ingaggi emozionanti sotto spi. Dean Barker riesce comunque a girare il cancello con 12 secondi di vantaggio e a scegliere il lato destro favorito. A niente è servito il serrato tack duel tentato da Luna Rossa nella seconda bolina (24 virate). A peggiorare le cose per il team italiano, la rottura dello spi nell'ultimo e decisivo lato. Ai kiwi la meritata vittoria.

Hamish Pepper al timone di Mascalzone Latino Capitalia Team fa una partenza da manuale, bloccando United Internet Team Germany e prendendo il controllo della regata. La brezza più tesa e la perfetta conoscenza della barca avversaria (il vecchio Mascalzone di Auckland) hanno aiutato l'equipaggio italiano ad esprimersi al meglio. Festa anche per + 39 Challenge, che batte China Team, dimostrando i grandi progressi fatti da Iain Percy e dal suo bravissimo equipaggio.

Match cattivo tra i padroni di casa di Desafío Español 2007 e K-Challenge. Thierry Peponnet recupera una brutta partenza e gira la prima boa con 4 secondi di vantaggio ma la situazione si ribalta nella successiva poppa, alla fine della quale Karol Jablonski gira 9 secondi avanti mantenendo il distacco sino alla vittoria, per la gioia di tutti i tifosi iberici.

Meno aggressivo il match tra Alinghi e BMW ORACLE Racing, anche se le barche sono state sempre vicinissime. La vittoria va comunque al Defender della 32ma America's Cup, in testa alla classifica insieme al "nemico" di sempre ETNZ.

LOUIS VUITTON

 endesa

 Santander

 ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual

### Flight 6

L'unica sorpresa nel secondo match del giorno la regala un aggressivo Iain Percy. Dopo una fase di partenza molto concitata, che costerà a + 39 Challenge una penalità, la barca italiana si è mantenuta a circa due lunghezze da NZL82 tenendo i kiwi in costante tensione. La vittoria andrà comunque a ETNZ. Luna Rossa non fatica troppo per battere Victory Challenge, così come BMW ORACLE Racing, Alinghi e Desafío Español 2007 che vincono, rispettivamente, ITA 77, GER 72 e RSA 83.

Thierry Peponnet guadagna la prima vittoria del giorno su China Team, riscattandosi dalla sconfitta subita nel primo Flight.

### Flight 5

#### MATCH↓

1	NZL 82 batte ITA 74	DELTA	00.43
2	ESP 67 batte FRA 60	DELTA	00.31
3	ITA 77 batte GER 72	DELTA	01.12
4	SUI 75 batte USA 76	DELTA	00.27
5	SWE 63 batte RSA 83	DELTA	01.19
6	ITA 59 batte CHN 69	DELTA	01.28

### Flight 6

#### MATCH

1.	USA 76 batte ITA 77	DELTA	01.00
2.	SUI 75 batte GER 72	DELTA	02.34
3.	ESP 67 batte RSA 83	DELTA	
4.	ITA 74 batte SWE 63	DELTA	00.32
5.	NZL 82 batte ITA 59	DELTA	01.08
6.	FRA 60 batte CHN 69	DELTA	

### Valencia Louis Vuitton Act 4- Risultati provvisori e Classifica

Team	Regate corse	Vinte	Punti
Emirates TNZ (NZL82)	6	6	6
Alinghi (SUI 75)	6	6	6
Luna Rossa Challenge (ITA 74)	6	5	5
BMW ORACLE Racing (USA 76)	6	5	5
Desafío Español 2007 (ESP 67)	6	4	4
Victory Challenge (SWE 63)	6	3	3
+ 39 Challenge (ITA 59)	6	2	2
K-Challenge (FRA 60)	6	2	2
United Internet Team Germany (GER 72)	6	1	1
China Team (CHN 69)	6	1	1
Mascalzone Latino Capitalia Team (ITA 77)	6	1	1
Team Shosholoza (RSA 83)	6	0	0

LOUIS VUITTON

 endesa

 Santander

 ALCATEL

Le regate del Valencia Louis Vuitton Acts 4 continueranno domani domenica 19 giugno con i Flights 7 e 8. La partenza del primo match è alle ore 14.10.

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual

## ALINGHI E ETNZ ANCORA IMBATTUTI. FESTA ITALIANA NEL PRIMO FLIGHT

**Valencia, 19 giugno 2005** -Juan Carlos di Borbone porta fortuna agli equipaggi italiani, che festeggiano una vittoria a testa nel primo Flight della giornata. Prima di lasciare la banchina, i 12 team partecipanti alla 32ma America's Cup sono stati infatti "ricevuti" dal Re di Spagna, che ha anche visitato la "Casa dell'America's Cup" e la bella esibizione organizzata da Louis Vuitton.

Il vento da ESE è andato aumentando fino a 14 nodi nel secondo Flight accompagnato da onda corta, causata dal basso fondale. Grande spettacolo sull'acqua, soprattutto nel primo Flight del giorno. Meno fortunato l'equipaggio di Desafío Español 2007 che perde sia contro Alinghi sia contro BMW ORACLE Racing.

K-Challenge vince una bella regata contro Victory Challenge mentre Team Shosholoza sfiora la sua prima vittoria.

### Flight 7

Le attese per il match tra + 39 Challenge e K-Challenge non sono andate deluse. Iain Percy, coadiuvato da un Chieffi in grande forma, ha tenuto gli spettatori con il fiato sospeso, portando la barca "neck to neck" a quella francese fino alla prima boa. A quel punto, + 39 Challenge forza FRA 60 in un dial up. Più veloce a ritrovare la velocità necessaria, la barca italiana riprende il suo cammino e gira con 59 secondi di vantaggio su un attonito Peponnet. Il resto della regata si svolge in controllo dell'avversario sino alla vittoria.

Luna Rossa ha una vittoria relativamente facile su China Team. Pierre Mas alla ruota di CHN 69 ha impegnato la barca italiana in una serie di tack duel (15 virate nella prima bolina). Per quanto riguarda ITA 77, la regata si è decisa abbastanza presto a favore del team italiano. Bella prova per i "mascalzoni" che guadagnano il secondo punto dell'Act su Team Shosholoza.

Il Defender Alinghi e il Challenger of Record vincono i rispettivi match contro ESP 67 e contro United Internet Team Germany.

Molto più combattuto del previsto il match tra Emirates Team New Zealand e Victory Challenge. Ieri Grant Dalton, team leader del sindacato kiwi, aveva dichiarato: "NZL 82 è veloce ma non abbastanza". In effetti, l'equipaggio neozelandese è stato tallonato, ieri da + 39 e oggi da SWE 63. Magnus Holmberg recupera una brutta partenza (29" di ritardo) e, grazie ad un salto di vento, si avvicina pericolosamente a Dean Barker, costringendolo ad una faticosissima regata, combattuta a colpi di virate (24 per bolina). Il team kiwi ha tirato un sospiro di sollievo quando ha tagliato la linea di arrivo, con soli 24" di vantaggio.

### Flight 8

La grande sorpresa del Flight 8 è stata la bella prova di Team Shosholoza, che ha tenuto testa all'equipaggio tedesco di United Internet Team Germany, fino a pochi metri dall'arrivo. Lì però, superata da sopravvento da GER 72, si è trovata costretta a seguire Jesper Bank con 6 secondi di ritardo. Nonostante la sconfitta questa regata porterà certamente una ventata di ottimismo all'interno del sindacato di Cape Town.

Dopo una partenza aggressiva, Iain Percy cede il passo a Luna Rossa (che aveva Patrizio Bertelli come 18mo uomo) e Mascalzone Latino Capitalia Team fa lo stesso con il Defender Alinghi. Molto aggressivo il match tra Victory Challenge e K-Challenge, sin dallo start. Entrambe le barche prendono una penalità per aver

LOUIS VUITTON

 endesa

 Santander

 ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual

attraversato la linea in anticipo. SWE 63 la paga subito, K-Challenge preferisce farlo nell'ultimo bordo, prima di tagliare il traguardo vincente. Un altro punto per il team di Thierry Peponnet e Dawn Riley.

#### Flight 7

##### Match↓

1	ITA 74 batte	CHN 69	DELTA	01.22
2	NZL 82 batte	SWE 63	DELTA	00.24
3	ITA 59 batte	FRA 60	DELTA	00.41
4	USA 76 batte	GER 72	DELTA	01.31
5	SUI 75 batte	ESP 67	DELTA	01.33
6	ITA 77 batte	RSA 83	DELTA	01.17

#### Flight 8

##### Match

1	NZL 82 batte	CHN 69	DELTA	01.58
2	ITA 74 batte	ITA 59	DELTA	02.10
3	FRA 60 batte	SWE 63	DELTA	00.58
4	USA 76 batte	ESP 67	DELTA	01.49
5	GER 72 batte	RSA 83	DELTA	00.06
6	SUI 75 batte	ITA 77	DELTA	02.08

### Valencia Louis Vuitton Act 4- Risultati provvisori e Classifica

Team	Regate corse	Vinte	Punti
Emirates TNZ (NZL82)	8	8	8
Alinghi (SUI 75)	8	8	8
Luna Rossa Challenge (ITA 74)	8	7	7
BMW ORACLE Racing (USA 76)	8	7	7
Desafío Español 2007 (ESP 67)	8	4	4
Victory Challenge (SWE 63)	8	3	3
+ 39 Challenge (ITA 59)	8	3	3
K-Challenge (FRA 60)	8	3	3
United Internet Team Germany (GER 72)	8	2	2
Mascalzone Latino Capitalia Team (ITA 77)	8	2	2
China Team (CHN 69)	8	1	1
Team Shosholoza (RSA 83)	8	0	0

Le regate del Valencia Louis Vuitton Acts 4 continueranno domani lunedì 20 giugno con i Flights 9 e 10. La partenza del primo match è alle ore 14.10.

LOUIS VUITTON

 endesa

 Santander

 ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual



VALENCIA  
LOUIS VUITTON  
ACTS 4 & 5

## IL DEFENDER ALINGHI VINCE IL VALENCIA LOUIS VUITTON ACT 4 CON UN GIORNO DI ANTICIPO

**Valencia, 20 giugno 2005** – Il Valencia Louis Vuitton Act 4 ha già un vincitore: è Alinghi, il Defender della 32ma America's Cup. Indipendentemente dai risultati di domani, infatti, Alinghi non può più essere scalzato dalla prima posizione.

Se Alinghi dovesse perdere domani contro Luna Rossa rimarrebbe a punti 10 e quindi arriverebbe in parità con il vincitore del match BMW ORACLE -ETNZ. Ma considerando che Alinghi ha battuto sia USA76 sia NZL 82, qualunque parità si risolverebbe a suo favore.

Molta tensione nella penultima giornata del Valencia Louis Vuitton Act 4. Diciassette nodi di aria e l'onda corta hanno messo a dura prova equipaggi e attrezzatura. Il Comitato ha deciso per un percorso di 2.7 miglia/leg.

Diverse le avarie a bordo. Le più gravi toccano a + 39 Challenge (rottura del timone) e a China Team (rottura boma) che non possono correre il Flight 10, regalando una vittoria a tavolino Desafío Español 2007e a Mascalzone Latino Capitalia Team.

Gli altri team sono stati attenti a non sforzare troppo queste barche (che, ricordiamo, sono della Versione 5) e soprattutto gli alberi nuovi (per chi li possiede) costruiti con un tipo di carbonio high modulus. Diversi gli spi esplosi mentre Luna Rossa compromette la sua regata con BMW ORACLE Racing quando la vela finisce in acqua alla fine della poppa.

### Flight 9

Molto aggressivo il match tra ETNZ e Alinghi, con violenti circling in partenza. Le barche si separano ma il Defender riesce ad ottenere il lato destro favorito e a distaccarsi. Peter Holmberg alla ruota conduce una regata esemplare in controllo e alla prima boa distacca Dean Barker di 31". Come promesso ieri Alinghi ha corso per vincere, anche se il nuovo scoring system non lo riguarda e ha vinto con un delta di 36 secondi.

Spettacolo nel match tra + 39 Challenge e Desafío Español 2007. Iain Percy taglia in anticipo ed è costretto a ritornare sulla linea, con un notevole dispendio di tempo. Il team italiano approfitta di un problema al genoa di ESP 67 e si avvicina pericolosamente. La regata sembra riaprirsi quando a ITA 59 esplode lo spi, mettendo definitivamente fine alla regata.

China Team e United Internet Team Germany lottano fino all'ultimo regalando tanti momenti emozionanti ma la regata si conclude per Pierre Mas quando, al termine della seconda poppa, esplode lo spi. Un altro punto per Jesper Bank e United Internet Team Germany. "Andiamo a fare la nostra giornata di lavoro; se poi nessun altro vuole vincere, lo faremo noi", aveva detto scherzosamente Bank ai suoi questa mattina.

Poco da raccontare sugli altri match, che si chiudono con la vittoria di Victory Challenge su Mascalzone Latino Capitalia Team e di BMW ORACLE Racing su K-Challenge. Team Shosholozza tenta di mettere in difficoltà Spithill in partenza ma come risultato si becca una penalità per una virata troppo vicina alla barca italiana. Luna Rossa guadagna il suo ottavo punto.

LOUIS VUITTON



SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual

### Flight 10

I match più interessanti sono stati quello tra Luna Rossa e BMW ORACLE racing e quello tra United Internet Team Germany e Victory Challenge. Nel primo, le barche partono pari con Luna Rossa in barca e USA 76 sulla sinistra. Il vantaggio americano alla prima boa è di soli 8 secondi. La poppa è di quelle emozionanti, che incolla gli spettatori al video: le barche sono pari e si ingaggiano in continui cambi di leadership, al limite della penalità. Al cancello sarà Gavin Brady a girare per primo (8") e lì accade qualcosa che pregiudica definitivamente la regata italiana: lo spinnaker finisce in acqua e bisognerà tagliarlo per liberarsene. Il Challenger of Record non fatica a controllare il resto della regata sino al traguardo.

Bella la battaglia tra Jesper Bank e Magnus Holmberg, due timonieri che si conoscono molto bene, avendo guidato insieme la campagna svedese di Victory Challenge nella 31ma America's Cup di Auckland. Entrambi si sono iscritti tardi ma, a differenza di Bank, che ha messo in piedi una campagna in due mesi, acquistando il vecchio Mascalzone Latino e modificandolo a tempo di record, Holmberg può contare su due barche potenti e su un team con grande esperienza. La regata rimane aperta sino alla fine ma la vittoria andrà a Victory Challenge per 35 secondi.

### Flight 9

#### Match

1	ESP 67 batte	ITA 59	DELTA 00.51
2	GER 72 batte	CHN 69	DELTA 00.44
3	SWE 63 batte	ITA 77	DELTA 02.21
4	ITA 74 batte	RSA 83	*RSA 83 DNF
5	USA 76 batte	FRA 60	DELTA 01.32
6	SUI 75 batte	NZL 82	DELTA 00.36

### Flight 10

#### Match

1.	ESP 67 contro	CHN 69	DELTA	ESP 67 vince - CHN 69 DNS
2.	ITA 77 contro	ITA 59	DELTA	ITA 77 vince - ITA 59 DNS
3.	SWE 63 batte	GER 72	DELTA	00.35
*4.	USA 76 batte	ITA 74	DELTA	00.56
5.	NZL 82 batte	RSA 83	DELTA	04.00
6.	SUI 75 batte	FRA 60	DELTA	01.22

**\*PER LA CONFERMA DEI RISULTATI DEL FLIGHT 10 BISOGNA ATTENDERE L'ESITO DELL'UDIENZA RICHIESTA DA LUNA ROSSA ALLA GIURIA. LA GIURIA SI RIUNIRA' ALLE ORE 09.30 DI MARTEDÌ 21 GIUGNO**

LOUIS VUITTON

 endesa

 Santander

 ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual

### Valencia Louis Vuitton Act 4- Risultati provvisori e Classifica

Team	Regate corse	Vinte	Punti
Alinghi (SUI 75)	10	10	10
Emirates TNZ (NZL82)	10	9	9
BMW ORACLE Racing (USA 76)	10	9	9
Luna Rossa Challenge (ITA 74)	10	8	8
Desafío Español 2007 (ESP 67)	10	6	6
Victory Challenge (SWE 63)	10	5	5
United Internet Team Germany (GER 72)	10	3	3
+ 39 Challenge (ITA 59)	9	3	3
K-Challenge (FRA 60)	10	3	3
Mascalzone Latino Capitalia Team (ITA 77)	10	3	3
China Team (CHN 69)	9	1	1
Team Shosholoza (RSA 83)	10	0	0

Le regate del Valencia Louis Vuitton Acts 4 continueranno domani martedì 21 giugno con il Flight 11. La partenza è alle ore 14.10.

LOUIS VUITTON

 endesa

 Santander

 ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual



VALENCIA  
LOUIS VUITTON  
ACTS 4 & 5

## CHAMPAGNE PER ALINGHI, VINCITORE DEL VALENCIA LOUIS VUITTON ACT 4

Valencia, 21 giugno 2005 -Festa in banchina e doccia di champagne per l'equipaggio di SUI 75.

Al termine dell'ultima giornata di regate di match race, il Defender Alinghi festeggia la vittoria del Valencia Louis Vuitton Act 4. Neanche una sconfitta per l'equipaggio di Ernesto Bertarelli che ha regatato sempre al massimo, anche quando i giochi in classifica erano già fatti.

### FLIGHT 11

Spettacolo garantito nel match tra Emirates Team New Zealand e BMW ORACLE Racing, che lottavano per la seconda posizione in classifica. Dopo una fase di partenza molto aggressiva, Gavin Brady vira sullo start e taglia in barca. ETNZ sceglie la boa. Le barche tagliano perfettamente pari. Saranno i kiwi ad approfittare del vento migliore e a girare la prima boa con ben 32 secondi di vantaggio. Spettacolare la seconda e ultima bolina con ben 31 virate. BMW ORACLE recupera qualcosa nell'ultimo bordo ma non abbastanza per ribaltare la situazione. Emirates Team New Zealand vince con 17 secondi di vantaggio.

Nonostante i due secondi di vantaggio in partenza per il team italiano, il match tra Luna Rossa e Alinghi si risolve presto a favore del Defender, che ha regatato con impegno e grande professionalità, nonostante avesse già vinto l'Act in corso. Peccato per Luna Rossa che perde il suo terzo big match e si deve accontentare di un quarto posto in cartellone

Team Shosholoza taglia un secondo avanti su K-Challenge recuperando una faticosa fase di partenza ma il vantaggio per il team di Capitan Sarno, a bordo come 18mo uomo, svanisce presto, e già alla prima bolina il vantaggio di Peponnet è di 55 secondi. La regata si chiude a favore dell'equipaggio francese.

Regata esemplare per Mascalzone Latino Capitalia Team che, grazie all'ottimo lavoro di Favini e Vascotto, rimonta nell'ultimo e decisivo bordo di poppa. Bell'esordio per i "mascalzoni" che si classificano ottavi in generale.

Victory Challenge guadagna il quinto posto in cartellone, battendo gli eroi di casa di Desafío Español 2007. Bravo Magnus Holmberg che riesce a pagare una penalità senza compromettere l'esito della regata.

+ 39 Challenge vince il match contro United Internet Team Germany. Jesper Bank gira la boa sbagliata alla seconda bolina e quindi, di fatto, non termina la regata.

Lo spareggio per il quinto posto tra Desafío Español 2007 e Victory Challenge (6 punti ciascuno) va a favore di Victory Challenge, perché ha battuto il team spagnolo nel match.

Il quinto posto va a K-Challenge perché, sebbene pari con Mascalzone Latino Capitalia Team e con + 39 Challenge (tutti a 4 punti) è quello dei tre che ha battuto il team più forte (Victory Challenge).

La parità tra ITA 77 e ITA 59 va a favore di Mascalzone Latino Capitalia Team (che ha vinto il match contro + 39 Challenge).

LOUIS VUITTON



SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual

## FLIGHT 11

### Match

1	FRA 60 batte	RSA 83	02.08
2	SUI 75 batte	ITA 74	01.00
3	NZL 82 batte	USA 76	00.17
4	ITA 77 batte	CHN 69	00.29
5	SWE 63 batte	ESP 67	00.10
6	ITA 59 batte	GER 72	GER 72 DNF

## Valencia Louis Vuitton Act 4- Risultati definitivi e Classifica

Posizione	Team	Regate corse	Vinte	Punti
1	Alinghi (SUI 75)	11	11	11
2.	Emirates TNZ (NZL82)	11	10	10
3.	BMW ORACLE Racing (USA 76)	11	9	9
4.	Luna Rossa Challenge (ITA 74)	11	8	8
5.	Victory Challenge (SWE 63)	11	6	6
6.	Desafio Español 2007 (ESP 67)	11	6	6
7.	K-Challenge(FRA 60)	11	4	4
8.	Mascalzone Latino Capitalia Team (ITA 77)	11	4	4
9.	39 Challenge (ITA 59)	10	4	4
10.	United Internet Team Germany (GER 72)	11	3	3
11.	China Team (CHN 69)	10	1	1
12.	Team Shosholoza (RSA 83)	11	0	0

### PUNTI LOUIS VUITTON RANKING:

EMIRATES TEAM NEW ZEALAND guadagna 11 punti - BMW ORACLE RACING: 10. - LUNA ROSSA 9. - VICTORY CHALLENGE 8. - DESAFÍO ESPAÑOL 7. - K-CHALLENGE 6. - MASCALZONE LATINO CAPITALIA TEAM 5. - + 39 CHALLENGE 4.- UNITED INTERNET TEAM GERMANY 3. - CHINA TEAM 2. - TEAM SHOSHOLAZA 1.

Il Defender Alinghi non concorre per l'assegnazione dei punti ranking Louis Vuitton  
Gli Acts del 2005 saranno moltiplicati per 1; gli Acts del 2006 saranno moltiplicati per 2; l'Atto 14 del 2007 sarà moltiplicato per 3.

Domani il giorno di riserva diventa day off e le regate riprenderanno con il Valencia Louis Vuitton Act 5 - Regate di Flotta - venerdì 24 giugno.

LOUIS VUITTON

 endesa

 Santander

 ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual

## QUOTE OF THE DAY 16 GIUGNO 2005

### Enrico de Maria, Alinghi

E' stata una giornata facile per noi, contro Team Shosholoza e China Team, due sindacati che hanno messo le barche in acqua di recente. Siamo impazienti di incontrare team più forti.

### Gabriele Bruni, +39 Challenge

Siamo tutti molto contenti delle regate di oggi. Torniamo a terra con il bilancio di una regata vinta e una persa che ci rende soddisfatti. Contro Team Shosholoza abbiamo eseguito una regata perfetta. Contro Victory Challenge siamo partiti con un ritardo di tre lunghezze che ci siamo portati appresso per tutta la bolina. Durante l'inverno abbiamo pensato ad allenare l'equipaggio più che a far diventare la barca veloce. Oggi abbiamo manovrato sempre bene, quindi guardiamo avanti con positività. Domani regatiamo contro BMW ORACLE Racing e Alinghi. Tutto sommato era più difficile la giornata di oggi, perché almeno una vittoria la dovevamo portare a casa.

### Geoff Meek, Team Shosholoza

Non abbiamo raccolto nessuna impressione su come sia la nostra nuova barca. Con tutti i problemi che abbiamo avuto con l'albero nei giorni passati, oggi siamo stati semplicemente contenti di avere finito le nostre due regate.

### John Kostecki, BMW ORACLE Racing

Oggi abbiamo regatato al cento per cento. Noi non sottovalutiamo nessuno dei nostri avversari. Contro China Team abbiamo faticato di più perché loro hanno una barca capace di buone prestazioni con poco vento.

### Francesco Bruni, Luna Rossa Challenge

Le due vittorie di oggi sono state molto consistenti, perché regatare con poco vento non è mai facile. Inoltre Mascalzone Latino-Capitalia Team e Defasío Español 2007 hanno dimostrato di avere dei buoni spunti che ci hanno permesso di raccogliere impressioni importanti in alcune andature. Gli spagnoli, di bolina, mi sono sembrati più pericolosi. Personalmente io sono contento del mio nuovo ruolo. Stando in cima all'albero comunico via VHF con il tattico per fornirgli importanti notizie sul campo di regata. E' un compito che mi piace.

### Dean Barker, Emirates Team New Zealand

Credo che l'equipaggio sia contento di essersi messo alle spalle questo primo giorno di regata. Il formato di questa regata prevede un solo Round Robin senza semifinali e finali. E' necessario regatare bene sin dall'inizio, perché gli errori non sono ammessi.

LOUIS VUITTON

 endesa

 Santander

 ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual



## VALENCIA LOUIS VUITTON ACTS 4 & 5

### **Sébastien Col, K Challenge**

Non stiamo ancora regatando al meglio delle nostre possibilità. La sconfitta contro i tedeschi ci pesa di più che quella contro i neozelandesi, ma gli errori commessi nelle due prove sono identici. Questa sera farò un'analisi di quanto accaduto in modo che domani ricominciamo di nuovo.

### **Santiago Lange, Victory Challenge**

Siamo un piccolo team e abbiamo solo cinque giorni di allenamento alle spalle. E' troppo presto per fare confronti con i nostri avversari. Per ora, per noi, è più importante scoprire come si comporta la nostra barca del risultato della regata.

### **Santiago Lopez Vazquez, Defasío Español 2007**

Il bilancio della giornata è molto positivo. Il nostro obiettivo era vincere contro l'equipaggio tedesco. Con Lunaa Rossa sapevamo che sarebbe stato più difficile. L'equipaggio è contento, ma avrebbe preferito vincere anche contro gli italiani.

### **Philippe Mourniac, China Team**

Siamo riusciti a iscriverci alla 32ma America's Cup solo un mese e mezzo fa ed è solo da un mese che il team è al lavoro. Oggi era importante riuscire a navigare propriamente e credo che ci siamo riusciti.

### **Jesper Bank, United Internet Team Germany**

Oggi abbiamo vinto una regata e per noi è un grande successo. Dopo una sola settimana di allenamento ci ritroviamo a regatare qui a Valencia perché ci obbliga a farlo il regolamento della 32ma America's Cup. Alla vigilia del Valencia Louis Vuitton Acts 4 & 5 pensavamo di potere vincere una regata solo nel caso qualcuno dei nostri avversari si fosse dovuto ritirare.

### **Vasco Vascotto, Mascalzone Latino Capitalia Team**

Arrivare secondi in una regata di flotta è un ottimo risultato, certamente non lo è nelle prove di match race. Abbiamo un albero che ancora non ci consente di usare delle vele di prua grandi, quindi con poco vento, di bolina, avremo per qualche giorno ancora dei problemi di velocità. Per fare un paragone con le corse automobilistiche, è come se stessimo gareggiando su una pista bagnata senza le gomme da pioggia. E' un problema che sapevamo di avere e sicuramente con le arie leggere di oggi siamo penalizzati. Mi piacerebbe avere più vento, perché con 10 nodi siamo più competitivi. Oggi, purtroppo, non hai mai soffiato oltre gli 8. Nella partenza con Luna Rossa Challenge volevamo assolutamente ottenere la parte destra del campo di regata, ma abbiamo finito con lo sfiorare la loro poppa con la nostra prua. Con una donna c'è una bella differenza tra sfiorare e toccare, ma in un match race no, e lo abbiamo pagato con la penalità.

LOUIS VUITTON



SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual

## QUOTE OF THE DAY 17 GIUGNO 2005

### Tommaso Chieffi, +39 Challenge

Oggi siamo usciti in mare consapevoli del fatto che quelle di oggi sarebbero state le nostre regate più dure della settimana, quindi non siamo delusi del risultato. Anzi, siamo soddisfatti perché in tutte e due le regate, nel corso dei primi due lati siamo stati abbastanza vicini ai nostri avversari. Verificare di essere quasi veloci come loro per metà del percorso ci ha fatto piacere. Tolti alcuni di noi siamo un equipaggio con poca esperienza nell'America's Cup. Tuttavia, l'approccio dei nuovi arrivati, che sono comunque campioni provenienti dalle classi olimpiche, sta portando una ventata di aria nuova. Essere inesperti, a volte, può avere i suoi lati positivi.

### Manuel Modena, Luna Rossa Challenge

Rispetto a ieri, quelle di oggi sono state regate più interessanti a causa di una situazione meteo migliore. La prova contro i tedeschi è stata abbastanza semplice, mentre con K-Challenge abbiamo sofferto un po' di più. Quella dei francesi è la barca che ha vinto l'America's Cup nel 2000 ed è ancora molto competitiva. Di poppa noi eravamo più veloci ma loro sono una bella spina nel fianco. Al termine di questa giornata siamo contenti per avere portato a casa altri due punti e ci auguriamo di proseguire il nostro cammino con questo passo.

### Flavio Favini, Mascalzone Latino - Capitalia Team

Finalmente oggi abbiamo potuto utilizzare i genoa più grandi e siamo andati già un po' meglio di ieri. Siamo rimasti sempre vicini agli avversari in entrambe i match race. Quello che ci manca è sicuramente l'allenamento e dobbiamo ancora mettere a punto la barca. Sicuramente miglioreremo, stiamo cercando di accelerare i tempi per raggiungere quanto prima un livello di competitività più alto. Domani regatteremo contro la nostra vecchia barca, che abbiamo utilizzato ad Auckland nel 2002. Sappiamo che con vento leggero è molto veloce e anche se hanno cominciato da poco, i tedeschi hanno molta gente forte in equipaggio.

### Josh Belsky, Alinghi

Anche quando regati contro qualcuno meno forte, continui a lavorare sulla messa a punto. Il programma di sviluppo non deve mai iniettarsi.

### Mark Lagesse, Team Shosholoza

Quella di oggi è stata per noi una giornata mille volte migliore di ieri. La scorsa notte abbiamo lavorato molto per migliorare la nostra barca. Abbiamo modificato la raanda per adattarla meglio al nuovo albero e abbiamo risolto i problemi al sistema idraulico. Siamo soddisfatti della partenza della seconda regata, perché abbiamo avuto sempre la situazione sotto controllo, abbiamo manovrato bene e siamo riusciti a conquistare il lato del campo di regata che volevamo. Ovviamente dobbiamo ancora lavorare molto.

LOUIS VUITTON

 endesa

 Santander

 ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford

El Corte Inglés • Estrella Damm

Grupo Leche Pascual



## VALENCIA LOUIS VUITTON ACTS 4 & 5

### **Eric Doyle, BMW ORACLE Racing**

Dopo due giornate di regata e con quattro vittorie abbiamo certamente rispettato le nostre aspettative, anche se aspettiamo ancora di incontrare i team più forti. Oggi mi hanno colpito tutti e due i nostri avversari. L'equipaggio di +39 Challenge è molto migliorato, non bisogna dimenticare che regatano con una barca del 2000. Nei prossimi mesi diventeranno più forti. Team Shosholoza è solo al terzo giorno di regata con la barca nuova. Durante la regata di oggi ho avuto modo di vederla da vicino e credo che abbiano preso delle buone idee dalle imbarcazioni già esistenti.

### **Tanguy Cariou, K - Challenge**

Nella prima regata abbiamo lavorato bene. Abbiamo imparato le lezioni di ieri e non volevamo lasciare nessuna possibilità ai nostri concorrenti. Con Mascalzone Latino - Capitalia Team ci siamo riusciti. Contro Luna Rossa Challenge, invece, a trenta secondi dalla partenza abbiamo visto la ghiotta possibilità di partire a destra, ma abbiamo sbagliato il tempo e siamo arrivati in anticipo sulla linea di partenza. Durante la regata, abbiamo notato di essere un po' lenti di poppa.

### **Santiago Lange, Victory Challenge**

Questi giorni non stiamo pensando troppo al risultato di regata, ma a migliorare la velocità della barca e ad affiatere l'equipaggio. Per questo, al termine della giornata di oggi siamo più interessati alla sconfitta subita da Alinghi per soli 33 secondi, che alla vittoria su China Team di 2 minuti e 30 secondi.

### **Luis Doreste, Defasío Español 2007**

Dobbiamo dimostrare un equipaggio competitivo. Credo che siamo sulla strada giusta perché stiamo vincendo le regate che avevamo previsto. Ogni successo, migliora l'umore dell'equipaggio. Il nostro punto di forza è nell'affiatamento del gruppo.

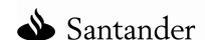
### **Philippe Mourniac, China Team**

Una super giornata, quella di oggi. La vittoria odierna rappresenta il primo punto storico della Cina nell'America's Cup. Siamo partiti molto bene e siamo riusciti a restare sempre avanti. Ottenere una vittoria contro un equipaggio alla nostra portata è stato molto importante. Penso che possiamo sperare di ottenere ancora altre vittorie con Mascalzone Latino - Capitalia Team e con l'equipaggio tedesco.

### **Jesper Bank, United Internet Team Germany**

Per noi fino a oggi è stato un incubo sul piano logistico. Tutto il team ha lavorato notte e giorno per riuscire a essere qui in tempo. Sarà difficile raggiungere il livello dei migliori nella Louis Vuitton Cup del 2007, ma credo che rimanga un posto libero per le semifinali e quello sarà il nostro obiettivo.

LOUIS VUITTON



SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual

## QUOTE OF THE DAY 18 GIUGNO 2005

### Gabriele Bruni, +39 Challenge

Nel match race vinto con China Team siamo partiti molto bene e abbiamo controllato i nostri avversari già dalla prima bolina, anche se abbiamo utilizzato un genoa troppo grande. Infatti, nella seconda bolina, abbiamo issato una vela di prua più piccola e abbiamo incrementato il nostro vantaggio. Contro i neozelandesi le cose si sono messe male sin dall'inizio. Abbiamo perso la partenza, durante la quale abbiamo rimediato anche una penalità che abbiamo poi scontato prima dell'arrivo. Anche se abbiamo perso, però, siamo soddisfatti, perché siamo rimasti abbastanza a contatto con i kiwi e per noi è stato molto entusiasmante. Pensavamo che quella con Emirates Team New Zealand potesse una regata peggiore per noi.

### Francesco De Angelis, Luna Rossa Challenge

Contro i neozelandesi è stata una bella regata. Abbiamo lottato duramente e siamo stati sempre vicini per tutta la prima metà del match race. Purtroppo alla fine del primo lato di poppa, molto di vertente con le due barche che hanno navigato una al fianco dell'altra, al giro di boa abbiamo perso quei pochi metri che ci avrebbero consentito di minimizzare lo svantaggio da Emirates Team New Zealand. Durante la seconda bolina abbiamo tentato di chiudere il gap con molte virate, ma purtroppo siamo rimasti dietro. Sfortunatamente nell'ultima poppa abbiamo rotto lo spinnaker. Mi dispiace che ci si giochi tutto in un solo Round Robin, perché non abbiamo la possibilità di rifarci. Tra la prima e la seconda regata abbiamo cambiato molte persone dell'equipaggio perché anche se stiamo lottando per la vittoria del Valencia Louis Vuitton Acts, non dobbiamo perdere di vista il nostro obiettivo che è ancora distante due anni. Il programma della nostra preparazione prevede di far girare molte persone a bordo.

### Alberto Barovier, Mascalzone Latino - Capitalia Team

Quella di oggi è una vittoria importante per il nostro morale. Abbiamo avuto la conferma che il lavoro che stiamo facendo è nella giusta direzione e comincia a dare i suoi frutti. Tuttavia, restiamo con i piedi per terra, c'è ancora molto da fare e, purtroppo, tra una giornata di regate e l'altra non c'è molto tempo. Piano piano ci stiamo mettendo al pari degli altri team che hanno cominciato a lavorare prima di noi. In un certo senso, ci stiamo allenando mentre regatiamo.

### Jochen Schuemann, Alinghi

Mi aspettavo maggiore aggressività da parte di Gavin Brady, perché lui è uno dei più forti timonieri di match race al mondo. Invece, sorprendentemente, è stato tutto semplice. Abbiamo vinto la partenza e siamo sempre rimasti avanti senza che accadesse nulla di particolare. E' stata una vittoria facile e se proseguiamo a regatare così, possiamo vincere il Valencia Louis Vuitton Acts.

### Peter Isler, BMW ORACLE Racing

Siamo dispiaciuti per avere perso da Alinghi, ma ritengo che sia stata una bella regata, durante la quale abbiamo tratto impressioni confortanti sulla velocità della nostra barca. Devo fare i complimenti al loro pozzetto perché ha fatto un ottimo lavoro nella fase di partenza. La regata si è decisa subito dopo il via, perché durante la regata il distacco è rimasto sempre invariato.

LOUIS VUITTON

 endesa

 Santander

 ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual



## VALENCIA LOUIS VUITTON ACTS 4 & 5

### **Michael Giles, Team Shosholoza**

Stiamo ancora cercando di mettere insieme i pezzi della nostra barca. Dobbiamo dedicare ancora molto tempo alla fase di messa a punto. Ogni giorno scopriamo qualcosa di nuovo che ci fa guardare avanti con ottimismo. Saremo pronti per le regate in Svezia.

### **Dean Barker, Emirates Team New Zealand**

C'è un dato che la dice lunga su quanto sia stata combattuta la regata con Luna Rossa Challenge: 23 virate nella prima bolina e 24 nella seconda. Mi piacciono molto questi match race con duelli così serrati e con il livello tecnico così alto.

### **Thierry Peponnet, K-Challenge**

Karol Jablonski è stato molto bravo in partenza. Ho provato in tutti i modi a metterlo in trappola, ma lui è riuscito ugualmente a avere la meglio. Abbiamo una barca molto buona di bolina, ma è più larga delle altre e di poppa siamo lenti.

### **Matt Wachowicz, Defasío Español 2007**

Siamo molto contenti delle due vittorie di oggi. Stiamo migliorando tutto: la velocità della barca, la tattica e le manovre. Quella con K-Challenge è stata una vittoria molto importante, perché siamo stati prima davanti, poi dietro e poi abbiamo siamo ripassati in vantaggio.

### **Dimitri Deruelle, China Team**

Non c'è dubbio che rispetto ai nostri avversari abbiamo una barca più lenta, ma quello che ci preoccupa di più è che di bolina non riusciamo a tenere un angolo così chiuso come gli altri. Dopo tutto, non abbiamo fatto nessun lavoro sui materiali quindi non possiamo pretendere di più dal nostro mezzo. Siamo comunque soddisfatti della regata contro +39 Challenge, perché abbiamo preso delle buone decisioni tattiche e abbiamo manovrato bene.

LOUIS VUITTON



SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual

## QUOTE OF THE DAY 19 GIUGNO 2005

### **Silvio Arrivabene, Mascalzone Latino - Capitalia Team**

Rispetto al primo giorno siamo molto migliorati e oggi siamo contenti per avere ottenuto la seconda vittoria in questo Valencia Louis Vuitton Act, nei confronti di Team Shosholoza, comandando la prova sin dall'inizio e incrementando il vantaggio lungo il percorso. Nella seconda regata, contro Alinghi, siamo partiti male e loro sono sempre rimasti avanti, ma è contro i più forti che si apprendono le lezioni migliori. Loro sono i migliori, quindi accettiamo la sconfitta.

### **Andrew Simpson, +39 Challenge**

Siamo molto contenti della vittoria contro K-Challenge, perché abbiamo tutti e due delle barche del 2000, con la differenza che la loro è quella che vinse l'America's Cup, mentre la nostra si classificò all'ultimo posto della Louis Vuitton Cup. Per il nostro equipaggio è stato sicuramente un test molto importante. La regata si è decisa alla prima boa di bolina, quando loro hanno cercato di farci virare per forza, ma non ci sono riusciti. Il nostro equipaggio è rimasto calmo e siamo riusciti a passare per primi la boa. Fino a quel momento noi eravamo riusciti a rimanere vicini a loro solo grazie a un'ottima partenza e a due salti di venti a noi favorevoli. I ragazzi italiani sono dispiaciuti per la sconfitta subita da Luna Rossa, ma speriamo di raggiungerli nei prossimi due anni.

### **Daniele Bresciano, Luna Rossa Challenge**

Se guardiamo i distacchi di tutti gli incontri, tutti abbastanza ridotti, è facile intuire che non ci sono regate facili, neanche per gli equipaggi più preparati. Il campo di regata è abbastanza insidioso, soprattutto nella prima delle due prove giornaliere, perché si parte quando il vento non è ancora ben steso e ci sono parecchi salti di vento. Con queste condizioni non si può mai stare rilassati e non si possono commettere errori, perché chi si trova dietro può improvvisamente ritrovarsi in una situazione più vantaggiosa e vincere. Inoltre, non ci sono eclatanti differenze di velocità tra le barche.

### **Gavin Brady, BMW ORACLE Racing**

Della regata contro i tedeschi mi è molto piaciuta la fase della partenza perché sia noi che loro siamo stati molto aggressivi. Con gli spagnoli ci siamo dovuti impegnare di più perché loro hanno un'ottima barca. Con i percorsi delle regate così corti la partenza è molto importante; se ti ritrovo dietro dopo il via, poi è difficile passare in testa.

### **Paul Standbridge, Team Shosholoza**

Le regate di oggi sono state per noi molto incoraggianti. A caldo, subito dopo avere tagliato il traguardo, ero tremendamente dispiaciuto per avere perso di soli sei secondi con i tedeschi. Nel quadro generale della nostra preparazione, però, a mente fredda, lo ritengo un risultato molto positivo.

LOUIS VUITTON

 endesa

 Santander

 ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual



## VALENCIA LOUIS VUITTON ACTS 4 & 5

### **Adam Beashel, Emirates Team New Zealand**

Nelle regate di oggi il nostro equipaggio ha eseguito un gran numero di virate, è stato davvero eccezionale. E' dura quando si regata così, perché si torna a terra completamente svuotati e bisogna recuperare le forze per il giorno dopo. Per fortuna abbiamo un ottimo cuoco che ci rende molto felici.

### **Matt Cornwell, K-Challenge**

Siamo molto delusi di questo inizio di stagione. In questo momento dovremmo avere sei vittorie e due sconfitte, mentre abbiamo vinto solo tre volte e perso cinque. Non abbiamo colto le nostre occasioni a causa di errori ingenui in una regata di match race. Questo dimostra che non ci siamo allenati come avremmo dovuto.

### **Magnus Holmberg, Victory Challenge**

La regata contro i francesi di K-Challenge è andata male sin dalla partenza. In regate come queste non si riesce a rimediare a certi errori neanche se si ha a disposizione una barca migliore.

### **Karol Jablonski, Desafío Español 2007**

Nella seconda regata il vento è aumentato e il mare è diventato più mosso. E' stato difficile per noi capire come governare la barca in quelle condizioni. Abbiamo cambiato le regolazioni nel tentativo di migliorare l'assetto e credo che sia un bene cominciare a fare esperienza anche con questo genere di situazioni. Se non facessimo certi tentativi non scopriremmo mai come ottenere la massima velocità la prossima volta. Dobbiamo imparare a cambiare le regolazioni per andare più veloci.

### **Pierre Mas, China Team**

Anche se perdiamo abbiamo delle buone sensazioni. Siamo contenti delle partenze e delle manovre, ma in regata evitiamo di prendere dei rischi perché ancora non riteniamo di poterlo fare. Abbiamo ancora dei problemi di bolina, ma nelle regate di flotte andremo sicuramente meglio. Posso anticipare che in quell'occasione saliranno a bordo della nostra barca tre velisti cinesi.

LOUIS VUITTON



SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual

## QUOTE OF THE DAY 20 GIUGNO 2005

### Tommaso Chieffi, +39 Challenge

La partenza con gli spagnoli è stata molto combattuta. Siamo rimasti molto sorpresi di essere stati chiamati fuori dal Comitato di Regata perché il nostro computer a bordo ci segnalava che al momento del via eravamo completamente all'interno dell'allineamento. Nella fase di partenza della seconda regata abbiamo subito la rottura del vang. A quel punto per noi era impossibile strambare ed eseguire il circling.

### Romolo Ranieri, Luna Rossa Challenge

Al passaggio della prima boa di poppa avevamo completamente recuperato lo spi in barca, che è poi stato risucchiato in mare. Non riesco a piegarmi come. In acqua era rimasto soltanto il braccio, io stavo girando le maniglie del coffee grinder, ma stavo facendo un sforzo incredibile senza capire il perché. Poi mi sono girato e ho visto la vela stesa sull'acqua. A bordo abbiamo pensato che il braccio dello spi possa essere stato tirato da un gommone. Abbiamo esposto la bandiera rossa, ma la dinamica del fatto va ancora chiarita.

### Alberto Barovier, Mascalzone Latino - Capitalia Team

Nella fase di partenza della regata contro Victory Challenge, siamo rimasti fermi per tre minuti perché abbiamo rotto il trim tab. A quel punto abbiamo provato a ripararlo e per evitare di prendere penalità siamo rimasti il più possibile distanti dalla barca svedese. Durante la prima bolina, abbiamo continuato a cercare di riparare il trim tab e per questo abbiamo virato poche volte. Per loro la regata è stata una passeggiata di salute, perché noi navigavamo praticamente con il freno a mano tirato.

### Jordi Calafat, Alinghi

Durante la preparazione invernale abbiamo lavorato molto per migliorare la nostra velocità di bolina e sembra che ci siamo davvero riusciti. Però, vogliamo fare di più.

### Craig Monk, BMW ORACLE Racing

In partenza, contro Luna Rossa, siamo rimasti particolarmente concentrati perché abbiamo molto rispetto per James Spithill e lo temiamo. La regata si è praticamente risolta a metà percorso, quando loro hanno avuto il problema con lo spinnaker che è finito in acqua, sembra a causa di un gommone. Tuttavia, in quel momento noi avevamo già un vantaggio sufficiente per gestire la regata e vincerla.

### Dean Barker, Emirates Team New Zealand

Quelle contro Alinghi per me sono regate come tutte le altre, non mi suscitano nessuna particolare emozione, se non per il fatto che loro sono molto forti. Loro oggi sono partiti meglio di noi, ma le velocità delle barche mi sono poi sembrate molto simili.

LOUIS VUITTON

 endesa

 Santander

 ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual



## VALENCIA LOUIS VUITTON ACTS 4 & 5

### **Thierry Douillard, K-Challenge**

E' stata una giornata dura. Quando devi regatare contro BMW ORACLE Racing e Alinghi, sai già dalla mattina che non sarà un giorno tranquillo.

### **Mattias Rahm, Victory Challenge**

Nella regata contro Mascalzone Latino siamo stati favoriti dall'entrata con mure a dritte che, con vento medio significa avere un bel vantaggio in più. Dopo la partenza abbiamo guadagnato subito un bel vantaggio, ma con il vento di oggi era difficile tentare di recuperare per chi stava dietro. Quando sei staccato di quattro o cinque lunghezze, solo con vento debole hai la possibilità di minimizzare lo svantaggio.

### **Santi Lòpez Vázquez, Defasío Español 2007**

Il quinto posto è alla nostra portata, ma sappiamo che sarà dura. Se dovessimo farcela saremmo davvero molto contenti. Credo che siamo un ottimo team e un risultato del genere ci darebbe molta fiducia.

### **Philippe Mourniac, China Team**

Abbiamo rotto il boma tra le due regate. Eravamo a riposo, non avevamo neanche issato il genoa, quindi non capiamo come mai sia ceduto.

LOUIS VUITTON



SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual

## QUOTE OF THE DAY 21 GIUGNO 2005

### Simone De Mari, Luna Rossa Challenge

La partenza di oggi contro Alinghi è stata poco combattuta perché noi volevamo la sinistra del campo di regata e loro la destra, quindi non c'è stata battaglia. La differenza con la loro barca non è la velocità. Loro sono migliori perché riescono a navigare di bolina con un angolo più stretto. Alla fine di questa prima serie di regate, siamo soddisfatti, anche se è vero che poteva andare meglio. Si è veramente contenti solo quando si vince, però siamo sicuramente migliorati e abbiamo sempre regatato vicino ai nostri avversari più forti. Contro BMW ORACLE Racing e i neozelandesi abbiamo disputato delle buone prove. Non c'è dubbio, però, che dobbiamo migliorare.

### Roberto Ferrarese, +39 Challenge

Ritengo che alla fine di questo Valencia Louis Vuitton Act il bilancio sia positivo per tutti i team italiani. Noi abbiamo perso qualche punto per strada e sicuramente ci resta il rammarico per avere rotto il timone ieri contro Mascalzone Latino. Durante le undici regate il nostro equipaggio ha sempre manovrato al livello dei migliori quattro team. I ragazzi sono preparati e molto motivati. Se pensiamo al 2007, credo che stiamo lavorando nella giusta direzione.

### Vasco Vascotto, Mascalzone Latino - Capitalia Team

Alla fine della prima bolina, prima del giro di boa loro l'hanno buttata in rissa e noi abbiamo preso due destri. Nel dial up loro non hanno perso il controllo, hanno poggiano prima di noi e sono passati avanti. Sono stati bravi. Siamo rimasti calmi e abbiamo pensato a fare un'ottima seconda bolina. Ci siamo riusciti virando perfettamente in lay line e abbiamo attaccato nel corso dell'ultima poppa. Ci siamo giocati tutto nella strambata da mure a destra a sinistra e siamo riusciti a superarli. Questa vittoria ci dà fiducia e significa che cominciamo ad andare verso la direzione giusta. Il nostro obiettivo ambizioso è quello di vincere l'America's Cup.

### Jordi Calafat, Alinghi

E' stata una vittoria molto netta, più di quanto ci saremmo aspettati, con 11 vittorie su 11 prove disputate. Tuttavia, questo non significa che sia stato facile, perché abbiamo dovuto lottare duramente in quattro regate. La chiave della nostra vittoria è stato un migliore angolo di bolina, che ci consente di essere avanti al primo incrocio. Le regate di flotta saranno diverse dal formato dell'America's Cup, ma le affronteremo seriamente. Quando Alinghi regata, qui o altrove, lo fa sempre per vincere.

### Peter Holmberg, Alinghi

Durante queste regate abbiamo colto l'occasione per fare dei test molto importanti. Abbiamo terminato le ultime modifiche alla nostra barca poco prima dell'inizio del Valencia Louis Vuitton Act e il calendario dei match è stato a noi favorevole. All'inizio abbiamo incontrato i team più deboli che ci hanno consentito di mettere bene a punto la barca in attesa degli incontri con gli equipaggi più forti. Penso che nel corso dello scorso inverno il nostro design team abbia lavorato meglio degli altri.

LOUIS VUITTON

 endesa

 Santander

 ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual



## VALENCIA LOUIS VUITTON ACTS 4 & 5

### **John Kostecki, BMW ORACLE Racing**

Siamo generalmente contenti dei nostri risultati. Sappiamo di avere un team solido e anche nelle regate che abbiamo perso siamo rimasti vicini ai nostri concorrenti. Abbiamo commesso degli errori, ma non gravi. E' stato interessante confrontarci con tutte le barche modificate nella versione 5. Con questa nuova configurazione, al di sopra dei 15 nodi le imbarcazioni sono più veloci, soprattutto di poppa. Ora pensiamo alle regate di flotta che saranno sicuramente emozionanti per il pubblico.

### **Dean Barker, Emirates Team New Zealand**

Siamo contenti del secondo posto in classifica, anche se ci dispiace avere perso con Alinghi. Purtroppo, ieri, abbiamo regatato male e loro sono molto bravi. Le regate di flotta saranno interessanti, ci saranno distacchi molto ridotti e il pubblico si diventerà.

### **Marcelino Botin, Emirates Team New Zealand**

Il nostro obiettivo era vincere, invece abbiamo finito al secondo posto. Siamo comunque contenti della nostra prestazione e Alinghi è il giusto vincitore. Credo che la nostra barca sia molto competitiva e che si comporti bene in tutte le condizioni. Le modifiche hanno sicuramente migliorato le sue prestazioni. Abbiamo avuto una velocità regolare con tutti venti incontrati in questo Louis Vuitton Act.

### **Thierry Peponnet, K-Challenge**

Abbiamo finito al settimo posto, ma +39 Challenge e i tedeschi erano alla nostra portata. Avremmo potuto fare due punti in più e pensare al quinto posto, anche se gli spagnoli sono difficile da battere.

### **Stefan Rahm, Victory Challenge**

Quella di oggi è stata un regata super, assolutamente la più bella, considerando anche quelle della Louis Vuitton Cup del 2002. In partenza abbiamo deciso di rischiare, anche se questo ci fosse costato una penalità come è poi realmente accaduto. Dopo la partenza siamo stati tatticamente perfetti, indovinando tutti i salti di vento. Abbiamo guadagnato sempre più vantaggio che ci ha consentito di pagare la penalità sul traguardo. La manovra non è stata perfetta, perché c'è stata qualche incomprensione a bordo; siamo un equipaggio nuovo e internazionale e in barca parliamo ancora molte lingue. Il quinto posto in classifica è il miglior risultato che potessimo ottenere. Non potrei essere più felici di così.

### **Luis Doreste, Desafío Español 2007**

La cosa buona è che abbiamo dimostrato di essere un team serio e che abbiamo fatto una buona impressione. Quella cattiva è che avremmo voluto essere più alti in classifica.

### **Dimitri Deruelle, China Team**

Il nostro bilancio è positivo perché siamo riusciti sempre a essere competitivi. Francamente mi aspettavo di peggio, in particolare pensavo che avremmo commesso molti più errori in manovra.

LOUIS VUITTON



SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford  
El Corte Inglés • Estrella Damm  
Grupo Leche Pascual



**VALENCIA**  
LOUIS VUITTON  
**ACT 4**

**LOUIS VUITTON**  
**WATCHES**  
**OFFICIAL TIMING**

**Flight 1, Match 1**  
**June 16, 2005**  
**Emirates Team New Zealand v K-Challenge**

Starting time: 14:10:00	<b>EMIRATES TEAM NEW ZEALAND</b> NZL-82 Royal New Zealand Yacht Squadron New Zealand	<b>K-CHALLENGE</b> FRA-60 Cercle de la Voile France
Time of issue: 15:49:36		

MARK	Gain on leg	Leader	DELTA	Leader	Gain on leg
Start	-	-	0:00:02	X	-
1st Windward	0:00:31	X	0:00:29	-	-
1st Leeward	0:00:14	X	0:00:43	-	-
2nd Windward	-	X	0:00:36	-	0:00:07
Finish	0:00:14	X	0:00:50	-	-

MARK	Elapsed Time	Leg Time	Average Speed	Tacks/ Gybes	WIND	Tacks/ Gybes	Average Speed	Leg Time	Elapsed Time
Start	0:00:04	-	-	-	-	-	-	-	0:00:02
1st Windward	0:25:06	0:25:02	-	-	-	-	-	0:25:33	0:25:35
1st Leeward	0:46:06	0:21:00	-	-	-	-	-	0:21:14	0:46:49
2nd Windward	1:12:35	0:26:29	-	-	-	-	-	0:26:22	1:13:11
Finish	1:35:24	0:22:49	-	-	-	-	-	0:23:03	1:36:14

Finish (Actual):	15:45:24	15:46:14
------------------	----------	----------

**TOTAL ELAPSED TIME: 1:35:24 - WINNER: Emirates Team New Zealand - FINAL DELTA: 0:50**

**Elapsed Time:** The amount of time that has passed since the start gun, as a yacht rounds each mark of the course.  
**Leg Time:** The amount of time that a yacht has taken travelling from one mark of the course to the next.  
**Delta:** The amount of time that a yacht is behind the leading yacht, recorded as it rounds each mark of the course.



**SUPPORTERS**  
Nespresso • Adecco • Ford • El Corte Inglés • Estrella Damm • Grupo Leche Pascual

**Flight 1, Match 2  
June 16, 2005**

**Luna Rossa Challenge v Mascalzone Latino - Capitalia Team**

Starting time: 14:20:00	<b>LUNA ROSSA CHALLENGE</b> ITA-74 Yacht Club Italiano Italy	<b>MASCALZONE LATINO - CAPITALIA TEAM</b> ITA-77 Reale YC Canottieri Savoia Italy
Time of issue: 16:00:25		

MARK	Gain on leg	Leader	DELTA	Leader	Gain on leg
Start	-	X	0:00:03	-	-
1st Windward	0:00:28	X	0:00:31	-	-
1st Leeward	0:00:14	X	0:00:45	-	-
2nd Windward	0:00:42	X	0:01:27	-	-
Finish	0:01:57	X	0:03:24	-	-

MARK	Elapsed Time	Leg Time	Average Speed	Tacks/ Gybes	WIND	Tacks/ Gybes	Average Speed	Leg Time	Elapsed Time
Start	0:00:12	-	-	-	-	-	-	-	0:00:15
1st Windward	0:25:40	0:25:28	-	-	-	-	-	0:25:56	0:26:11
1st Leeward	0:47:08	0:21:28	-	-	-	-	-	0:21:42	0:47:53
2nd Windward	1:13:37	0:26:29	-	-	-	-	-	0:27:11	1:15:04
Finish	1:36:04	0:22:27	-	-	-	-	-	0:24:24	1:39:28

Finish (Actual):	15:56:04	15:59:28
------------------	----------	----------

**TOTAL ELAPSED TIME: 1:36:04 - WINNER: Luna Rossa Challenge - FINAL DELTA: 3:24**

**Elapsed Time:** The amount of time that has passed since the start gun, as a yacht rounds each mark of the course.

**Leg Time:** The amount of time that a yacht has taken travelling from one mark of the course to the next.

**Delta:** The amount of time that a yacht is behind the leading yacht, recorded as it rounds each mark of the course.

**LOUIS VUITTON**

**Endesa**

**Santander**

**ALCATEL**

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford • El Corte Inglés • Estrella Damm • Grupo Leche Pascual

**Flight 1, Match 3**  
**June 16, 2005**  
**Desafío Español 2007 v United Internet Team Germany**

Starting time: 14:30:00	<b>DESAFIO ESPAÑOL 2007</b> ESP-67 Real Federación Española de Vela Spain	<b>UNITED INTERNET TEAM GERMANY</b> GER-72 Deutscher Challenger Yacht Club Germany
Time of issue: 16:08:39		

MARK	Gain on leg	Leader	DELTA	Leader	Gain on leg
Start	-	X	0:00:03	-	-
1st Windward	0:01:37	X	0:01:40	-	-
1st Leeward	0:00:19	X	0:01:59	-	-
2nd Windward	-	X	0:01:53	-	0:00:06
Finish	0:00:06	X	0:01:59	-	-

MARK	Elapsed Time	Leg Time	Average Speed	Tacks/ Gybes	WIND	Tacks/ Gybes	Average Speed	Leg Time	Elapsed Time
Start	0:00:18	-	-	-	-	-	-	-	0:00:21
1st Windward	0:26:44	0:26:26	-	-	-	-	-	0:28:03	0:28:24
1st Leeward	0:48:49	0:22:05	-	-	-	-	-	0:22:24	0:50:48
2nd Windward	1:13:45	0:24:56	-	-	-	-	-	0:24:50	1:15:38
Finish	1:36:04	0:22:19	-	-	-	-	-	0:22:25	1:38:03

Finish (Actual):	16:06:04	16:08:03
------------------	----------	----------

**TOTAL ELAPSED TIME: 1:36:04 - WINNER: Desafío Español 2007 - FINAL DELTA: 1:59**

**Elapsed Time:** The amount of time that has passed since the start gun, as a yacht rounds each mark of the course.

**Leg Time:** The amount of time that a yacht has taken travelling from one mark of the course to the next.

**Delta:** The amount of time that a yacht is behind the leading yacht, recorded as it rounds each mark of the course.

LOUIS VUITTON

endesa

Santander

ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford • El Corte Inglés • Estrella Damm • Grupo Leche Pascual

**Flight 1, Match 4**  
**June 16, 2005**  
**Victory Challenge v BMW ORACLE Racing**

Starting time: 14:15:00	<b>VICTORY CHALLENGE</b> SWE-63 Gamla Stans Yacht Sällskapt Sweden	<b>BMW ORACLE RACING</b> USA-76 Golden Gate Yacht Club United States of America
Time of issue: 15:39:34		

MARK	Gain on leg	Leader	DELTA	Leader	Gain on leg
Start	-	-	0:00:11	X	-
1st Windward	-	-	0:00:47	X	0:00:36
1st Leeward	-	-	0:01:20	X	0:00:33
2nd Windward	0:00:44	-	0:00:36	X	-
Finish	-	-	0:00:51	X	0:00:15

MARK	Elapsed Time	Leg Time	Average Speed	Tacks/ Gybes	WIND	Tacks/ Gybes	Average Speed	Leg Time	Elapsed Time
Start	0:00:15	-	-	-	-	-	-	-	0:00:04
1st Windward	0:22:14	0:21:59	-	-	-	-	-	0:21:23	0:21:27
1st Leeward	0:40:02	0:17:48	-	-	-	-	-	0:17:15	0:38:42
2nd Windward	1:01:01	0:20:59	-	-	-	-	-	0:21:43	1:00:25
Finish	1:23:27	0:22:26	-	-	-	-	-	0:22:11	1:22:36

Finish (Actual):	15:38:27	15:37:36
------------------	----------	----------

**TOTAL ELAPSED TIME: 1:22:36 - WINNER: BMW ORACLE Racing - FINAL DELTA: 0:51**

**Elapsed Time:** The amount of time that has passed since the start gun, as a yacht rounds each mark of the course.

**Leg Time:** The amount of time that a yacht has taken travelling from one mark of the course to the next.

**Delta:** The amount of time that a yacht is behind the leading yacht, recorded as it rounds each mark of the course.

LOUIS VUITTON

Endesa

Santander

ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford • El Corte Inglés • Estrella Damm • Grupo Leche Pascual

**Flight 1, Match 5**  
**June 16, 2005**  
**+39 Challenge v Team Shosholoza**

Starting time: 14:25:00	<b>+39 CHALLENGE</b> ITA-59 Circolo Vela Gargnano Italy	<b>TEAM SHOSHOLOZA</b> RSA-83 Royal Cape Yacht Club Republic of South Africa
Time of issue: 15:59:05		

MARK	Gain on leg	Leader	DELTA	Leader	Gain on leg
Start	-	X	0:00:01	-	-
1st Windward	0:02:22	X	0:02:23	-	-
1st Leeward	0:00:13	X	0:02:36	-	-
2nd Windward	0:01:37	X	0:04:13	-	-
Finish	0:01:11	X	0:05:24	-	-

MARK	Elapsed Time	Leg Time	Average Speed	Tacks/ Gybes	WIND	Tacks/ Gybes	Average Speed	Leg Time	Elapsed Time
Start	0:00:02	-	-	-	-	-	-	-	0:00:03
1st Windward	0:22:31	0:22:29	-	-	-	-	-	0:24:51	0:24:54
1st Leeward	0:41:33	0:19:02	-	-	-	-	-	0:19:15	0:44:09
2nd Windward	1:05:46	0:24:13	-	-	-	-	-	0:25:50	1:09:59
Finish	1:27:20	0:21:34	-	-	-	-	-	0:22:45	1:32:44

Finish (Actual):	15:52:20	15:57:44
------------------	----------	----------

**TOTAL ELAPSED TIME: 1:27:20 – WINNER: +39 Challenge – FINAL DELTA: 5:24**

**Elapsed Time:** The amount of time that has passed since the start gun, as a yacht rounds each mark of the course.

**Leg Time:** The amount of time that a yacht has taken travelling from one mark of the course to the next.

**Delta:** The amount of time that a yacht is behind the leading yacht, recorded as it rounds each mark of the course.

LOUIS VUITTON

Endesa

Santander

ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford • El Corte Inglés • Estrella Damm • Grupo Leche Pascual

**Flight 1, Match 6**  
**June 16, 2005**  
**Team Alinghi v China Team**

Starting time: 14:35:00	<b>TEAM ALINGHI</b> SUI-75 Société Nautique de Genève Switzerland	<b>CHINA TEAM</b> CHN-69 Qingdao International Yacht Club China
Time of issue: 16:08:11		

MARK	Gain on leg	Leader	DELTA	Leader	Gain on leg
Start	-	X	0:00:00	X	-
1st Windward	0:03:15	X	0:03:15	-	-
1st Leeward	0:00:49	X	0:04:04	-	-
2nd Windward	0:02:41	X	0:06:45	-	-
Finish	0:00:03	X	0:06:48	-	-

MARK	Elapsed Time	Leg Time	Average Speed	Tacks/ Gybes	WIND	Tacks/ Gybes	Average Speed	Leg Time	Elapsed Time
Start	0:00:04	-	-	-	-	-	-	-	0:00:04
1st Windward	0:22:36	0:22:32	-	-	-	-	-	0:25:47	0:25:51
1st Leeward	0:41:30	0:18:54	-	-	-	-	-	0:19:43	0:45:34
2nd Windward	1:03:23	0:21:53	-	-	-	-	-	0:24:34	1:10:08
Finish	1:25:14	0:21:51	-	-	-	-	-	0:21:54	1:32:02

Finish (Actual):	16:00:14	16:07:02
------------------	----------	----------

**TOTAL ELAPSED TIME: 1:25:14 - WINNER: Team Alinghi - FINAL DELTA: 6:48**

**Elapsed Time:** The amount of time that has passed since the start gun, as a yacht rounds each mark of the course.

**Leg Time:** The amount of time that a yacht has taken travelling from one mark of the course to the next.

**Delta:** The amount of time that a yacht is behind the leading yacht, recorded as it rounds each mark of the course.

LOUIS VUITTON

Endesa

Santander

ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford • El Corte Inglés • Estrella Damm • Grupo Leche Pascual

**Flight 2, Match 1  
June 16, 2005  
Mascalzone Latino - Capitalia Team v Emirates Team New Zealand**

Starting time: 17:05:00	<b>MASCALZONE LATINO - CAPITALIA TEAM</b> ITA-77 Reale YC Canottieri Savoia Italy	<b>EMIRATES TEAM NEW ZEALAND</b> NZL-82 Royal New Zealand Yacht Squadron New Zealand
Time of issue: 18:39:38		

MARK	Gain on leg	Leader	DELTA	Leader	Gain on leg
Start	-	X	0:00:02	-	-
1st Windward	-	-	0:00:48	X	0:00:50
1st Leeward	-	-	0:01:37	X	0:00:49
2nd Windward	-	-	0:02:52	X	0:01:15
Finish	0:00:25	-	0:02:27	X	-

MARK	Elapsed Time	Leg Time	Average Speed	Tacks/ Gybes	WIND	Tacks/ Gybes	Average Speed	Leg Time	Elapsed Time
Start	0:00:04	-	-	-	-	-	-	-	0:00:06
1st Windward	0:30:15	0:30:11	-	-	-	-	-	0:29:21	0:29:27
1st Leeward	0:49:41	0:19:26	-	-	-	-	-	0:18:37	0:48:04
2nd Windward	1:13:52	0:24:11	-	-	-	-	-	0:22:56	1:11:00
Finish	1:33:02	0:19:10	-	-	-	-	-	0:19:35	1:30:35

Finish (Actual):	18:38:02	18:35:35
------------------	----------	----------

**TOTAL ELAPSED TIME: 1:30:35 - WINNER: Emirates Team New Zealand?? - FINAL DELTA: 2:27**

**Elapsed Time:** The amount of time that has passed since the start gun, as a yacht rounds each mark of the course.

**Leg Time:** The amount of time that a yacht has taken travelling from one mark of the course to the next.

**Delta:** The amount of time that a yacht is behind the leading yacht, recorded as it rounds each mark of the course.

**LOUIS VUITTON**

**Endesa**

**Santander**

**ALCATEL**

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford • El Corte Inglés • Estrella Damm • Grupo Leche Pascual



**VALENCIA**  
LOUIS VUITTON  
**ACT 4**

LOUIS VUITTON  
WATCHES  
OFFICIAL TIMING

**Flight 2, Match 2**  
**June 16, 2005**  
**United Internet Team Germany v K-Challenge**

Starting time: 17:15:00	<b>UNITED INTERNET TEAM GERMANY</b> GER-72 Deutscher Challenger Yacht Club Germany	<b>K-CHALLENGE</b> FRA-60 Cercle de la Voile de Paris France
Time of issue: 18:45:31		

MARK	Gain on leg	Leader	DELTA	Leader	Gain on leg
Start	-	-	0:00:02	X	-
1st Windward	0:00:16	X	0:00:14	-	-
1st Leeward	0:00:18	X	0:00:32	-	-
2nd Windward	-	X	0:00:18	-	0:00:14
Finish	0:00:44	X	0:01:02	-	-

MARK	Elapsed Time	Leg Time	Average Speed	Tacks/ Gybes	WIND	Tacks/ Gybes	Average Speed	Leg Time	Elapsed Time
Start	0:00:05	-	-	-	-	-	-	-	0:00:03
1st Windward	0:27:28	0:27:23	-	-	-	-	-	0:27:39	0:27:42
1st Leeward	0:45:46	0:18:18	-	-	-	-	-	0:18:36	0:46:18
2nd Windward	1:08:46	0:23:00	-	-	-	-	-	0:22:46	1:09:04
Finish	1:28:23	0:19:37	-	-	-	-	-	0:20:21	1:29:25

Finish (Actual):	18:43:23	18:44:25
------------------	----------	----------

**TOTAL ELAPSED TIME: 1:28:23 - WINNER: United Internet Team Germany - FINAL DELTA: 1:02**

**Elapsed Time:** The amount of time that has passed since the start gun, as a yacht rounds each mark of the course.

**Leg Time:** The amount of time that a yacht has taken travelling from one mark of the course to the next.

**Delta:** The amount of time that a yacht is behind the leading yacht, recorded as it rounds each mark of the course.

LOUIS VUITTON

Endesa

Santander

ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford • El Corte Inglés • Estrella Damm • Grupo Leche Pascual

**Flight 2, Match 3**  
**June 16, 2005**  
**Desafío Español 2007 v Luna Rossa Challenge**

Starting time: 17:25:00	<b>DESAFIO ESPAÑOL 2007</b> ESP-67 Real Federación Española de Vela Spain	<b>LUNA ROSSA CHALLENGE</b> ITA-74 Yacht Club Italiano Italy
Time of issue: 18:49:56		

MARK	Gain on leg	Leader	DELTA	Leader	Gain on leg
Start	-	-	0:00:01	X	-
1st Windward	-	-	0:00:57	X	0:00:56
1st Leeward	-	-	0:01:50	X	0:00:53
2nd Windward	0:00:35	-	0:01:15	X	-
Finish	0:00:03	-	0:01:12	X	-

MARK	Elapsed Time	Leg Time	Average Speed	Tacks/ Gybes	WIND	Tacks/ Gybes	Average Speed	Leg Time	Elapsed Time
Start	0:00:02	-	-	-	-	-	-	-	0:00:01
1st Windward	0:24:39	0:24:37	-	-	-	-	-	0:23:41	0:23:42
1st Leeward	0:43:56	0:19:17	-	-	-	-	-	0:18:24	0:42:06
2nd Windward	1:05:31	0:21:35	-	-	-	-	-	0:22:10	1:04:16
Finish	1:24:00	0:18:29	-	-	-	-	-	0:18:32	1:22:48

Finish (Actual):	18:49:00	18:47:48
------------------	----------	----------

**TOTAL ELAPSED TIME: 1:22:48 - WINNER: Luna Rossa Challenge - FINAL DELTA: 1:12**

**Elapsed Time:** The amount of time that has passed since the start gun, as a yacht rounds each mark of the course.

**Leg Time:** The amount of time that a yacht has taken travelling from one mark of the course to the next.

**Delta:** The amount of time that a yacht is behind the leading yacht, recorded as it rounds each mark of the course.

LOUIS VUITTON

endesa

Santander

ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford • El Corte Inglés • Estrella Damm • Grupo Leche Pascual

**Flight 2, Match 4**  
**June 16, 2005**  
**Victory Challenge v +39 Challenge**

Starting time: 16:50:00	<b>VICTORY CHALLENGE</b> SWE-63 Gamla Stans Yacht Sällskapt Sweden	<b>+39 CHALLENGE</b> ITA-59 Circolo Vela Gargnano Italy
Time of issue: 18:35:45		

MARK	Gain on leg	Leader	DELTA	Leader	Gain on leg
Start	-	X	0:00:05	-	-
1st Windward	0:00:35	X	0:00:40	-	-
1st Leeward	-	X	0:00:36	-	0:00:04
2nd Windward	0:00:11	X	0:00:47	-	-
Finish	0:01:04	X	0:01:51	-	-

MARK	Elapsed Time	Leg Time	Average Speed	Tacks/ Gybes	WIND	Tacks/ Gybes	Average Speed	Leg Time	Elapsed Time
Start	0:00:08	-	-	-	-	-	-	-	0:00:13
1st Windward	0:24:42	0:24:34	-	-	-	-	-	0:25:09	0:25:22
1st Leeward	0:43:35	0:18:53	-	-	-	-	-	0:18:49	0:44:11
2nd Windward	1:02:24	0:18:49	-	-	-	-	-	0:19:00	1:03:11
Finish	1:20:45	0:18:21	-	-	-	-	-	0:19:25	1:22:36

Finish (Actual):	18:10:45	18:12:36
------------------	----------	----------

**TOTAL ELAPSED TIME: 1:20:45 - WINNER: Victory Challenge - FINAL DELTA: 1:51**

**Elapsed Time:** The amount of time that has passed since the start gun, as a yacht rounds each mark of the course.

**Leg Time:** The amount of time that a yacht has taken travelling from one mark of the course to the next.

**Delta:** The amount of time that a yacht is behind the leading yacht, recorded as it rounds each mark of the course.

LOUIS VUITTON

Endesa

Santander

ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford • El Corte Inglés • Estrella Damm • Grupo Leche Pascual

**Flight 2, Match 5**  
**June 16, 2005**  
**Team Shosholoza v Team Alinghi**

Starting time: 17:00:00	<b>TEAM SHOSHOLOZA</b> RSA-83 Royal Cape Yacht Club Republic of South Africa	<b>TEAM ALINGHI</b> SUI-75 Société Nautique de Genève Switzerland
Time of issue: 18:35:46		

MARK	Gain on leg	Leader	DELTA	Leader	Gain on leg
Start	-	-	0:00:34	X	-
1st Windward	-	-	0:02:15	X	0:01:41
1st Leeward	-	-	0:02:46	X	0:00:31
2nd Windward	-	-	0:03:54	X	0:01:08
Finish	0:00:20	-	0:03:34	X	-

MARK	Elapsed Time	Leg Time	Average Speed	Tacks/ Gybes	WIND	Tacks/ Gybes	Average Speed	Leg Time	Elapsed Time
Start	0:00:43	-	-	-	-	-	-	-	0:00:09
1st Windward	0:25:23	0:24:40	-	-	-	-	-	0:22:59	0:23:08
1st Leeward	0:41:56	0:16:33	-	-	-	-	-	0:16:02	0:39:10
2nd Windward	1:00:43	0:18:47	-	-	-	-	-	0:17:39	0:56:49
Finish	1:19:04	0:18:21	-	-	-	-	-	0:18:41	1:15:30

Finish (Actual):	18:19:04	18:15:30
------------------	----------	----------

**TOTAL ELAPSED TIME: 1:15:30 - WINNER: Team Alingh - FINAL DELTA: 3:34**

**Elapsed Time:** The amount of time that has passed since the start gun, as a yacht rounds each mark of the course.

**Leg Time:** The amount of time that a yacht has taken travelling from one mark of the course to the next.

**Delta:** The amount of time that a yacht is behind the leading yacht, recorded as it rounds each mark of the course.

LOUIS VUITTON

Endesa

Santander

ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford • El Corte Inglés • Estrella Damm • Grupo Leche Pascual



**VALENCIA**  
LOUIS VUITTON  
**ACT 4**

**LOUIS VUITTON**  
WATCHES  
OFFICIAL TIMING

**Flight 2, Match 6**  
**June 16, 2005**  
**BMW ORACLE Racing v China Team**

Starting time: 17:10:00	<b>BMW ORACLE RACING</b> USA-76 Golden Gate Yacht Club United States of America	<b>CHINA TEAM</b> CHN-69 Qingdao International Yacht Club China
Time of issue: 18:35:46		

MARK	Gain on leg	Leader	DELTA	Leader	Gain on leg
Start	-	X	0:00:04	-	-
1st Windward	0:00:36	X	0:00:40	-	-
1st Leeward	-	X	0:00:30	-	0:00:10
2nd Windward	0:00:26	X	0:00:56	-	-
Finish	0:00:43	X	0:01:39	-	-

MARK	Elapsed Time	Leg Time	Average Speed	Tacks/ Gybes	WIND	Tacks/ Gybes	Average Speed	Leg Time	Elapsed Time
Start	0:00:08	-	-	-	-	-	-	-	0:00:12
1st Windward	0:24:03	0:23:55	-	-	-	-	-	0:24:31	0:24:43
1st Leeward	0:39:35	0:15:32	-	-	-	-	-	0:15:22	0:40:05
2nd Windward	0:58:18	0:18:43	-	-	-	-	-	0:19:09	0:59:14
Finish	1:15:51	0:17:33	-	-	-	-	-	0:18:16	1:17:30

Finish (Actual):	18:25:51	18:27:30
------------------	----------	----------

**TOTAL ELAPSED TIME: 1:15:51 - WINNER: BMW ORACLE Racing - FINAL DELTA: 1:39**

**Elapsed Time:** The amount of time that has passed since the start gun, as a yacht rounds each mark of the course.  
**Leg Time:** The amount of time that a yacht has taken travelling from one mark of the course to the next.  
**Delta:** The amount of time that a yacht is behind the leading yacht, recorded as it rounds each mark of the course.





VALENCIA  
32<sup>ND</sup> AMERICA'S  
CUP

VALENCIA  
LOUIS VUITTON  
ACT 4

LOUIS VUITTON  
WATCHES  
OFFICIAL TIMING

**Flight 3, Match 1**  
**June 17, 2005**  
**Victory Challenge v Alinghi**

Starting time: 14:10:00	<b>VICTORY CHALLENGE</b> SWE-63 Gamla Stans Yacht Sällskapt Sweden	<b>ALINGHI</b> SUI-75 Société Nautique de Genève Switzerland
Time of issue: 15:19:54		

MARK	Gain on leg	Leader	DELTA	Leader	Gain on leg
Start	-	X	0:00:01	-	-
1st Windward	-	-	0:00:23	X	0:00:24
1st Leeward	-	-	0:00:31	X	0:00:08
2nd Windward	-	-	0:00:34	X	0:00:03
Finish	0:00:01	-	0:00:33	X	-

MARK	Elapsed Time	Leg Time	Average Speed	Tacks/ Gybes	WIND	Tacks/ Gybes	Average Speed	Leg Time	Elapsed Time
Start	0:00:04	-	-	-	08@088	-	-	-	0:00:05
1st Windward	0:18:45	0:18:41	-	-	08@085	9	09.0	0:18:17	0:18:22
1st Leeward	0:33:01	0:14:16	-	-	-	2	09.8	0:14:08	0:32:30
2nd Windward	0:49:12	0:16:11	-	-	08@090	8	09.1	0:16:08	0:48:38
Finish	1:05:35	0:16:23	-	-	08@086	7	09.5	0:16:24	1:05:02

Finish (Actual):	15:15:35	15:15:02
------------------	----------	----------

**TOTAL ELAPSED TIME: 1:05:02 - WINNER: Alinghi - FINAL DELTA: 0:33**

**Elapsed Time:** The amount of time that has passed since the start gun, as a yacht rounds each mark of the course.

**Leg Time:** The amount of time that a yacht has taken travelling from one mark of the course to the next.

**Delta:** The amount of time that a yacht is behind the leading yacht, recorded as it rounds each mark of the course.

LOUIS VUITTON

Endesa

Santander

ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford • El Corte Inglés • Estrella Damm • Grupo Leche Pascual

**Flight 3, Match 2**  
**June 17, 2005**  
**+39 Challenge v BMW ORACLE Racing**

Starting time: 14:20:00	<b>+39 CHALLENGE</b> ITA-59 Circolo Vela Gargnano Italy	<b>BMW ORACLE RACING</b> USA-76 Golden Gate Yacht Club United States of America
Time of issue: 15:29:48		

MARK	Gain on leg	Leader	DELTA	Leader	Gain on leg
Start	-	-	0:00:02	X	-
1st Windward	-	-	0:00:21	X	0:00:19
1st Leeward	-	-	0:00:35	X	0:00:14
2nd Windward	-	-	0:00:57	X	0:00:22
Finish	-	-	0:01:14	X	0:00:17

MARK	Elapsed Time	Leg Time	Average Speed	Tacks/ Gybes	WIND	Tacks/ Gybes	Average Speed	Leg Time	Elapsed Time
Start	0:00:05	-	-	-	09@086	-	-	-	0:00:03
1st Windward	0:19:20	0:19:15	09.1	19	-	18	08.8	0:18:56	0:18:59
1st Leeward	0:34:01	0:14:41	09.5	5	-	4	09.5	0:14:27	0:33:26
2nd Windward	0:50:31	0:16:30	09.4	5	-	6	09.1	0:16:08	0:49:34
Finish	1:07:03	0:16:32	09.5	3	09@090	2	09.7	0:16:15	1:05:49

Finish (Actual):	15:27:03	15:25:49
------------------	----------	----------

**TOTAL ELAPSED TIME: 1:05:49 - WINNER: BMW ORACLE Racing - FINAL DELTA: 1:14**

**Elapsed Time:** The amount of time that has passed since the start gun, as a yacht rounds each mark of the course.

**Leg Time:** The amount of time that a yacht has taken travelling from one mark of the course to the next.

**Delta:** The amount of time that a yacht is behind the leading yacht, recorded as it rounds each mark of the course.

LOUIS VUITTON

Endesa

Santander

ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford • El Corte Inglés • Estrella Damm • Grupo Leche Pascual

**Flight 3, Match 3**  
**June 17, 2005**  
**China Team v Team Shosholoza**

Starting time: 14:30:00	<b>CHINA TEAM</b> CHN-69 Qingdao International Yacht Club China	<b>TEAM SHOSHOLOZA</b> RSA-83 Royal Cape Yacht Club Republic of South Africa
Time of issue: 15:42:12		

MARK	Gain on leg	Leader	DELTA	Leader	Gain on leg
Start	-	X	0:00:19	-	-
1st Windward	0:00:16	X	0:00:35	-	-
1st Leeward	-	X	0:00:17	-	0:00:18
2nd Windward	0:00:13	X	0:00:30	-	-
Finish	-	X	0:00:27	-	0:00:03

MARK	Elapsed Time	Leg Time	Average Speed	Tacks/ Gybes	WIND	Tacks/ Gybes	Average Speed	Leg Time	Elapsed Time
Start	0:00:07	-	-	-	09@092	-	-	-	0:00:26
1st Windward	0:18:45	0:18:38	09.5	2	-	1	09.6	0:18:54	0:19:20
1st Leeward	0:33:37	0:14:52	09.6	2	-	3	09.8	0:14:34	0:33:54
2nd Windward	0:51:27	0:17:50	09.0	14	-	13	09.2	0:18:03	0:51:57
Finish	1:08:06	0:16:39	09.7	2	09@091	3	09.6	0:16:36	1:08:33

Finish (Actual):	15:38:06	15:38:33
------------------	----------	----------

**TOTAL ELAPSED TIME: 1:08:06 - WINNER: China Team - FINAL DELTA: 0:27**

**Elapsed Time:** The amount of time that has passed since the start gun, as a yacht rounds each mark of the course.

**Leg Time:** The amount of time that a yacht has taken travelling from one mark of the course to the next.

**Delta:** The amount of time that a yacht is behind the leading yacht, recorded as it rounds each mark of the course.

LOUIS VUITTON

Endesa

Santander

ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford • El Corte Inglés • Estrella Damm • Grupo Leche Pascual

**Flight 3, Match 4**  
**June 17, 2005**  
**Emirates Team New Zealand v Desafío Español 2007**

Starting time: 14:15:00	<b>EMIRATES TEAM NEW ZEALAND</b> NZL-82 Royal New Zealand Yacht Squadron New Zealand	<b>DESAFIO ESPAÑOL 2007</b> ESP-67 Real Federación Española de Vela Spain
Time of issue: 15:21:59		

MARK	Gain on leg	Leader	DELTA	Leader	Gain on leg
Start	-	X	0:00:00	X	-
1st Windward	0:00:28	X	0:00:28	-	-
1st Leeward	0:00:06	X	0:00:34	-	-
2nd Windward	0:00:23	X	0:00:57	-	-
Finish	0:00:13	X	0:01:10	-	-

MARK	Elapsed Time	Leg Time	Average Speed	Tacks/ Gybes	WIND	Tacks/ Gybes	Average Speed	Leg Time	Elapsed Time
Start	0:00:02	-	-	-	09@076	-	-	-	0:00:02
1st Windward	0:18:18	0:18:16	09.3	13	11@080	13	09.5	0:18:44	0:18:46
1st Leeward	0:32:34	0:14:16	09.4	8	09@088	7	09.5	0:14:22	0:33:08
2nd Windward	0:47:50	0:15:16	09.5	4	-	3	09.7	0:15:39	0:48:47
Finish	1:03:25	0:15:35	09.5	4	08@089	4	09.4	0:15:48	1:04:35

Finish (Actual):	15:18:25	15:19:35
------------------	----------	----------

**TOTAL ELAPSED TIME: 1:03:25 – WINNER: Emirates Team New Zealand – FINAL DELTA: 1:10**

**Elapsed Time:** The amount of time that has passed since the start gun, as a yacht rounds each mark of the course.

**Leg Time:** The amount of time that a yacht has taken travelling from one mark of the course to the next.

**Delta:** The amount of time that a yacht is behind the leading yacht, recorded as it rounds each mark of the course.

LOUIS VUITTON

endesa

Santander

ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford • El Corte Inglés • Estrella Damm • Grupo Leche Pascual

**Flight 3, Match 5  
June 17, 2005  
United Internet Team Germany v Luna Rossa Challenge**

Starting time: 14:25:00	<b>UNITED INTERNET TEAM GERMANY</b> GER-72 Deutscher Challenger Yacht Club Germany	<b>LUNA ROSSA CHALLENGE</b> ITA-74 Yacht Club Italiano Italy
Time of issue: 15:33:00		

MARK	Gain on leg	Leader	DELTA	Leader	Gain on leg
Start	-	X	0:00:00	X	-
1st Windward	-	-	0:00:37	X	0:00:37
1st Leeward	-	-	0:00:40	X	0:00:03
2nd Windward	-	-	0:01:15	X	0:00:35
Finish	-	-	0:01:36	X	0:00:21

MARK	Elapsed Time	Leg Time	Average Speed	Tacks/ Gybes	WIND	Tacks/ Gybes	Average Speed	Leg Time	Elapsed Time
Start	0:00:03	-	-	-	10@081	-	-	-	0:00:03
1st Windward	0:18:35	0:18:32	09.3	9	10@080	8	09.3	0:17:55	0:17:58
1st Leeward	0:32:31	0:13:56	09.8	3	10@090	4	09.8	0:13:53	0:31:51
2nd Windward	0:48:21	0:15:50	09.3	3	11@085	4	09.3	0:15:15	0:47:06
Finish	1:04:17	0:15:56	09.6	1	09@087	3	09.8	0:15:35	1:02:41

Finish (Actual):	15:29:17	15:27:41
------------------	----------	----------

**TOTAL ELAPSED TIME: 1:02:41 – WINNER: Luna Rossa Challenge – FINAL DELTA: 1:36**

**Elapsed Time:** The amount of time that has passed since the start gun, as a yacht rounds each mark of the course.

**Leg Time:** The amount of time that a yacht has taken travelling from one mark of the course to the next.

**Delta:** The amount of time that a yacht is behind the leading yacht, recorded as it rounds each mark of the course.

**LOUIS VUITTON**

**E endesa**

**Santander**

**ALCATEL**

**SUPPORTERS**

**Nespresso • Adecco • Ford • El Corte Inglés • Estrella Damm • Grupo Leche Pascual**

**Flight 3, Match 6  
June 17, 2005**

**K-Challenge v Mascalzone Latino - Capitalia Team**

Starting time: 14:35:00	<b>K-CHALLENGE</b> FRA-60 Cercle de la Voile de Paris France	<b>MASCALZONE LATINO - CAPITALIA TEAM</b> ITA-77 Reale YC Canottieri Savoia Italy
Time of issue: 15:43:40		

MARK	Gain on leg	Leader	DELTA	Leader	Gain on leg
Start	-	X	0:00:05	-	-
1st Windward	0:00:18	X	0:00:23	-	-
1st Leeward	-	X	0:00:17	-	0:00:06
2nd Windward	0:00:19	X	0:00:36	-	-
Finish	0:00:17	X	0:00:53	-	-

MARK	Elapsed Time	Leg Time	Average Speed	Tacks/ Gybes	WIND	Tacks/ Gybes	Average Speed	Leg Time	Elapsed Time
Start	0:00:01	-	-	-	11@081	-	-	-	0:00:06
1st Windward	0:17:29	0:17:28	09.5	9	08@085	10	09.4	0:17:46	0:17:52
1st Leeward	0:31:40	0:14:11	09.8	2	09@090	2	09.8	0:14:05	0:31:57
2nd Windward	0:47:27	0:15:47	09.3	12	09@090	14	09.1	0:16:06	0:48:03
Finish	1:03:40	0:16:13	09.3	9	09@087	9	09.5	0:16:30	1:04:33

Finish (Actual):	15:38:40	15:39:33
------------------	----------	----------

**TOTAL ELAPSED TIME: 1:03:40 - WINNER: K-Challenge - FINAL DELTA: 0:53**

**Elapsed Time:** The amount of time that has passed since the start gun, as a yacht rounds each mark of the course.

**Leg Time:** The amount of time that a yacht has taken travelling from one mark of the course to the next.

**Delta:** The amount of time that a yacht is behind the leading yacht, recorded as it rounds each mark of the course.

LOUIS VUITTON

Endesa

Santander

ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford • El Corte Inglés • Estrella Damm • Grupo Leche Pascual

**Flight 4, Match 1**  
**June 17, 2005**  
**+39 Challenge v Alinghi**

Starting time: 16:10:00	<b>+39 CHALLENGE</b> ITA-59 Circolo Vela Gargnano Italy	<b>ALINGHI</b> SUI-75 Société Nautique de Genève Switzerland
Time of issue: 17:22:28		

MARK	Gain on leg	Leader	DELTA	Leader	Gain on leg
Start	-	-	0:00:02	X	-
1st Windward	-	-	0:00:33	X	0:00:31
1st Leeward	0:00:01	-	0:00:32	X	-
2nd Windward	-	-	0:01:10	X	0:00:38
Finish	-	-	0:02:02	X	0:00:52

MARK	Elapsed Time	Leg Time	Average Speed	Tacks/ Gybes	WIND	Tacks/ Gybes	Average Speed	Leg Time	Elapsed Time
Start	0:00:06	-	-	-	07@083	-	-	-	0:00:04
1st Windward	0:19:15	0:19:09	09.0	11	-	9	09.0	0:18:38	0:18:42
1st Leeward	0:34:32	0:15:17	09.4	6	-	4	09.3	0:15:18	0:34:00
2nd Windward	0:51:34	0:17:02	09.0	6	-	4	09.0	0:16:24	0:50:24
Finish	1:09:04	0:17:30	09.3	3	07@098	2	09.5	0:16:38	1:07:02

Finish (Actual):	17:19:04	17:17:02
------------------	----------	----------

**TOTAL ELAPSED TIME: 1:07:02 - WINNER: Alinghi - FINAL DELTA: 2:02**

**Elapsed Time:** The amount of time that has passed since the start gun, as a yacht rounds each mark of the course.

**Leg Time:** The amount of time that a yacht has taken travelling from one mark of the course to the next.

**Delta:** The amount of time that a yacht is behind the leading yacht, recorded as it rounds each mark of the course.

**LOUIS VUITTON**

**endesa**

**Santander**

**ALCATEL**

**SUPPORTERS**

**Nespresso • Adecco • Ford • El Corte Inglés • Estrella Damm • Grupo Leche Pascual**

**Flight 4, Match 2**  
**June 17, 2005**  
**China Team v Victory Challenge**

Starting time: 16:20:00	<b>CHINA TEAM</b> CHN-69 Qingdao International Yacht Club China	<b>VICTORY CHALLENGE</b> SWE-63 Gamla Stans Yacht Sällskapt Sweden
Time of issue: 17:32:56		

MARK	Gain on leg	Leader	DELTA	Leader	Gain on leg
Start	-	-	0:00:07	X	-
1st Windward	-	-	0:00:36	X	0:00:29
1st Leeward	-	-	0:01:13	X	0:00:37
2nd Windward	-	-	0:02:20	X	0:01:07
Finish	-	-	0:02:30	X	0:00:10

MARK	Elapsed Time	Leg Time	Average Speed	Tacks/ Gybes	WIND	Tacks/ Gybes	Average Speed	Leg Time	Elapsed Time
Start	0:00:10	-	-	-	08@086	-	-	-	0:00:03
1st Windward	0:19:22	0:19:12	09.5	1	-	1	09.4	0:18:43	0:18:46
1st Leeward	0:34:51	0:15:29	09.3	2	-	2	09.3	0:14:52	0:33:38
2nd Windward	0:52:51	0:18:00	09.1	6	-	4	09.2	0:16:53	0:50:31
Finish	1:10:20	0:17:29	09.3	2	06@100	3	09.1	0:17:19	1:07:50

Finish (Actual):	17:30:20	17:27:50
------------------	----------	----------

**TOTAL ELAPSED TIME: 1:07:50 - WINNER: Victory Challenge - FINAL DELTA: 2:30**

**Elapsed Time:** The amount of time that has passed since the start gun, as a yacht rounds each mark of the course.

**Leg Time:** The amount of time that a yacht has taken travelling from one mark of the course to the next.

**Delta:** The amount of time that a yacht is behind the leading yacht, recorded as it rounds each mark of the course.

LOUIS VUITTON

endesa

Santander

ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford • El Corte Inglés • Estrella Damm • Grupo Leche Pascual

**Flight 4, Match 3**  
**June 17, 2005**  
**BMW ORACLE Racing v Team Shosholoza**

Starting time: 16:30:00	<b>BMW ORACLE RACING</b> USA-76 Golden Gate Yacht Club United States of America	<b>TEAM SHOSHOLAZA</b> RSA-83 Royal Cape Yacht Club Republic of South Africa
Time of issue: 17:42:44		

MARK	Gain on leg	Leader	DELTA	Leader	Gain on leg
Start	-	X	0:00:02	-	-
1st Windward	0:00:32	X	0:00:34	-	-
1st Leeward	0:01:39	X	0:02:13	-	-
2nd Windward	0:01:06	X	0:03:19	-	-
Finish	0:00:18	X	0:03:37	-	-

MARK	Elapsed Time	Leg Time	Average Speed	Tacks/ Gybes	WIND	Tacks/ Gybes	Average Speed	Leg Time	Elapsed Time
Start	0:00:04	-	-	-	08@091	-	-	-	0:00:06
1st Windward	0:18:49	0:18:45	09.0	3	-	2	09.1	0:19:17	0:19:23
1st Leeward	0:33:26	0:14:37	09.3	2	-	2	08.9	0:16:16	0:35:39
2nd Windward	0:50:09	0:16:43	08.9	2	-	4	09.1	0:17:49	0:53:28
Finish	1:07:01	0:16:52	09.4	2	08@097	2	09.3	0:17:10	1:10:38

Finish (Actual):	17:37:01	17:40:38
------------------	----------	----------

**TOTAL ELAPSED TIME: 1:07:01 - WINNER: BMW ORACLE Racing - FINAL DELTA: 3:37**

**Elapsed Time:** The amount of time that has passed since the start gun, as a yacht rounds each mark of the course.

**Leg Time:** The amount of time that a yacht has taken travelling from one mark of the course to the next.

**Delta:** The amount of time that a yacht is behind the leading yacht, recorded as it rounds each mark of the course.

LOUIS VUITTON

endesa

Santander

ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford • El Corte Inglés • Estrella Damm • Grupo Leche Pascual

**Flight 4, Match 4  
June 17, 2005**

**United Internet Team Germany v Emirates Team New Zealand**

Starting time: 16:15:00	<b>UNITED INTERNET TEAM GERMANY</b> GER-72 Deutscher Challenger Yacht Club Germany	<b>EMIRATES TEAM NEW ZEALAND</b> NZL-82 Royal New Zealand Yacht Squadron New Zealand
Time of issue: 17:31:30		

MARK	Gain on leg	Leader	DELTA	Leader	Gain on leg
Start	-	X	0:00:00	X	-
1st Windward	-	-	0:01:13	X	0:01:13
1st Leeward	0:00:16	-	0:00:57	X	-
2nd Windward	-	-	0:02:23	X	0:01:26
Finish	-	-	0:02:33	X	0:00:10

MARK	Elapsed Time	Leg Time	Average Speed	Tacks/ Gybes	WIND	Tacks/ Gybes	Average Speed	Leg Time	Elapsed Time
Start	0:00:02	-	-	-	09@094	-	-	-	0:00:02
1st Windward	0:20:43	0:20:41	09.2	14	09@090	14	09.0	0:19:28	0:19:30
1st Leeward	0:37:02	0:16:19	09.4	2	09@102	2	09.4	0:16:35	0:36:05
2nd Windward	0:54:42	0:17:40	09.3	4	08@090	4	09.2	0:16:14	0:52:19
Finish	1:12:54	0:18:12	09.4	2	07@099	4	09.2	0:18:02	1:10:21

Finish (Actual):	17:27:54	17:25:21
------------------	----------	----------

**TOTAL ELAPSED TIME: 1:10:21 - WINNER: Emirates Team New Zealand - FINAL DELTA: 2:33**

**Elapsed Time:** The amount of time that has passed since the start gun, as a yacht rounds each mark of the course.

**Leg Time:** The amount of time that a yacht has taken travelling from one mark of the course to the next.

**Delta:** The amount of time that a yacht is behind the leading yacht, recorded as it rounds each mark of the course.

LOUIS VUITTON

endesa

Santander

ALCATEL

SUPPORTERS

Nespresso • Adecco • Ford • El Corte Inglés • Estrella Damm • Grupo Leche Pascual