

# Guida alla guida e al bollino blu



**OFFERTO DALLA TUA AUTO**

**SICUREZZA, QUALITÀ DELL'ARIA, RISPARMIO.**



**REGIONE  
PIEMONTE**

# Guida alla guida

Il traffico veicolare è una delle componenti rilevanti dell'inquinamento atmosferico dei nostri centri urbani.

Individuare e mettere in pratica le soluzioni più efficaci per risolvere i problemi di inquinamento non è compito facile. Ogni cittadino, tuttavia, può fare molto e con il minimo sforzo: cominciando, magari, a modificare il proprio rapporto con l'automobile. Come?

## Usare meno l'auto è possibile:

spesso anziché una necessità, diventa un'abitudine.

## Usare meglio l'auto è possibile:

questo pieghevole ti informa su quanto puoi risparmiare in carburante con una attenta manutenzione e con semplici modifiche al tuo stile di guida.

Il tuo sforzo aumenterà la sicurezza dei tuoi spostamenti e ti farà guadagnare in aria più pulita e anche in denaro. Un risparmio che si può investire in piccoli piaceri.



Come un buon caffè: offerto dalla tua auto, naturalmente.

Tira tu stesso le somme: seguendo in modo regolare queste indicazioni la tua guida sarà più sicura e il tuo veicolo consumerà il 15-20% di carburante in meno. È come pagare la benzina 15-20 centesimi di euro in meno al litro.

Ti ricordiamo che per ogni litro di carburante consumato il tuo veicolo produce mediamente 2,5 kg di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>). Pensaci! Il tuo veicolo emetterà 30-40 g di CO<sub>2</sub> in meno per ogni chilometro percorso.

# e al bollino blu

Il **bollino blu** non è una tassa aggiuntiva sul tuo veicolo!

È un controllo che ti permette di verificare che le condizioni di funzionamento del motore siano al meglio delle prestazioni: le apparecchiature utilizzate per il controllo dei gas di scarico sono le medesime che il tuo meccanico usa per la messa a punto del tuo veicolo!

Per questa ragione in tutta la Regione Piemonte il bollino blu è obbligatorio per tutti i veicoli fin dal primo anno di immatricolazione.

## QUANDO portare il veicolo al controllo per il Bollino Blu?



Dopo un anno dalla data di immatricolazione e, in seguito, alla data di scadenza contrassegnata sul bollino precedente:

- > ogni anno, se il veicolo è stato immatricolato dopo il 1988
- > ogni sei mesi per i veicoli immatricolati prima del 1988

## DOVE effettuare il controllo?

Nelle autofficine autorizzate.



## QUANTO COSTA fare il bollino? € 11,50

Per contribuire in modo fattivo al miglioramento della qualità dell'aria e alla riduzione degli incidenti stradali, in tutte le officine che aderiscono all'iniziativa

## "Guida alla guida e al bollino blu"

oltre ai controlli previsti per il rilascio del bollino blu e senza maggiorazioni di costo, verranno effettuate anche una serie di verifiche che ti consentiranno di aumentare la sicurezza del tuo veicolo e di consumare meno carburante. I risultati delle prove saranno annotati in un apposito modulo.

# La manutenzione preventiva aumenta la sicurezza del tuo veicolo e riduce i consumi. VIAGGIA SICURO, RISPARMIA CARBURANTE, RISPARMIA L'AMBIENTE!

## CONTROLLI E VERIFICHE CONSIGLIATE

## EFFETTO SU CONSUMI E SICUREZZA

**Ruote e pneumatici:** controlla almeno una volta al mese la corretta pressione di gonfiaggio dei pneumatici. Periodicamente controlla l'equilibratura e l'assenza di consumi anormali del battistrada.

●●●● Un sottogonfiaggio di 0,3 bar provoca l'incremento dei consumi del 1,5-2%, un pneumatico sgonfio ha una durata del 40% rispetto alla propria potenzialità di percorrenza. La pressione di gonfiaggio non corretta o un battistrada usurato (<1,6 cm) comportano perdita di aderenza e del controllo del veicolo, specie sul bagnato.

**Filtro aria:** fallo controllare e sostituire alle scadenze consigliate o anche prima se circoli prevalentemente in zone urbane o su strade polverose.

●●●● Un intasamento del filtro di appena il 5% causa un aumento dei consumi del 2,5%.

**Accensione, impianto iniezione, alimentazione:** controlla almeno una volta all'anno le componenti essenziali di queste parti del veicolo.

●●●● Una candela non perfettamente efficiente provoca un aumento dei consumi del 5-6%. Un anticipo non corretto incrementa i consumi fino al 2,5%. L'inefficienza dei dispositivi di circolazione dei vapori di olio e di carburante, l'irregolarità del regime al minimo provocano ulteriori aumenti dei consumi.

**Raffreddamento:** controlla alle scadenze consigliate il livello del liquido refrigerante, le eventuali perdite da radiatore e tubazioni, il funzionamento dei ventilatori.

●●●● Disfunzioni dell'impianto di raffreddamento peggiorano il rendimento del motore e causano aumenti dei consumi.

**Lubrificazione:** controlla alle scadenze consigliate il livello e lo stato d'uso dell'olio motore, il filtro dell'olio e le eventuali perdite nel circuito.

●●●● Un lubrificante non adatto provoca maggiori consumi del 3-5%.

**Distribuzione:** controlla la fasatura e l'eventuale gioco valvole.

●●●● La presenza di anomalie può causare un aumento nei consumi dal 3 fino al 10%. La rottura improvvisa della cinghia di distribuzione comporta danni ingentissimi al motore e la perdita di controllo del veicolo.

**Cinghie di trascinamento:** controlla lo stato d'uso e la corretta tensione.

●●●● Una cinghia che slitta provoca attriti e quindi maggiori consumi.

**Frizione:** controlla il corretto gioco.

●●●● Se la frizione, dopo l'innesto, slitta può causare un aumento dei consumi dal 5 al 6%.

**Cambio:** verifica il livello del lubrificante, il corretto inserimento delle marce, l'assenza di rumorosità o di sibili anormali.

●●●● Il funzionamento anomalo del cambio provoca attriti e quindi aumento dei consumi, può provocare un inserimento tardivo o sbagliato di marcia, con conseguente ritardo in una situazione di emergenza.

**Freni:** controlla il livello del liquido, la libera rotazione delle ruote sollevate da terra (impuntamento dei freni), il freno a mano (freno completamente libero con leva abbassata).

●●●● Un impianto frenante non efficiente aumenta i consumi fino al 6-8% e allunga gli spazi di arresto in situazioni di emergenza.

**Sterzata:** controlla il livello olio del servosterzo, il gioco di snodi e tiranti.

●●●● La presenza di giochi crea maggiori attriti e un incremento dei consumi, impedisce una corretta manovrabilità del veicolo e comporta reazioni anomale in situazioni di emergenza.

**Geometria ruote anteriori e posteriori:** controlla la convergenza (divergenza) così come l'incidenza e l'inclinazione.

●●●● Angoli non corretti provocano consumi anormali dei pneumatici, quindi maggiori attriti e consumi. Lievi variazioni della convergenza comportano aumenti dei consumi del 2-4% e perdita di stabilità del veicolo in movimento.

**Sospensioni:** controlla l'efficacia degli ammortizzatori.

●●●● Ammortizzatori scarichi comportano aumenti dei consumi del 1-2% e reazioni scomposte delle sospensioni, che compromettono gravemente la stabilità dell'auto e la traiettoria impostata dal guidatore.

**Impianto di scarico:** controlla le perdite o fughe di gas, l'assenza di rotture o strozzature nei tubi e nella parte interna della marmitta.

●●●● Strozzature o intasamenti creano maggiori resistenze dei gas di scarico che provocano aumenti dei consumi, le perdite o fughe generano scarichi altamente inquinanti.

# Controlla il tuo stile di guida, sarai più sicuro, il tuo veicolo consumerà meno carburante e contribuirai a ridurre l'inquinamento dell'aria.

Evita di riscaldare il motore a veicolo fermo ma parti subito dopo l'avviamento.

•••• Tre minuti di riscaldamento con veicolo fermo fanno aumentare i consumi di circa il 10%.

Tieni un'andatura regolare evitando manovre discontinue con accelerazioni e frenate brusche.

•••• Un'andatura costante riduce i consumi di circa il 10%.

Cambia rapidamente le marce fino a inserire la più alta che il motore è in grado di sopportare per la velocità di percorrenza.

•••• I consumi si riducono del 5-7%.

Usa i freni il meno possibile. Abituati a prevedere l'ostacolo in modo da togliere il piede dall'acceleratore e lasciare che la vettura rallenti da sola.

•••• Un uso limitato dei freni fa risparmiare dal 5% all'8% di carburante. In caso di ostacoli improvvisi reagisci con una energica pressione sul pedale del freno in modo da ripartire, il più rapidamente possibile, l'azione frenante sulle quattro ruote.

Tieni sotto controllo la velocità del veicolo.

•••• Marciando a 110 km/h anziché a 130 km/h consumerai il 18% di carburante in meno senza sensibili variazioni in termini di tempo (per un percorso di 150 km: 12 minuti in più).

Utilizza preferibilmente la "velocità economica" del tuo veicolo, che corrisponde a 2/3 della sua velocità massima (es. 110 km/h rispetto a 160 km/h).

•••• La velocità economica consente le più alte prestazioni con il minimo consumo.

Spegni il motore in caso di lunghe soste (ingorghi, passaggi a livello, ecc.).

•••• Puoi risparmiare fino al 10% di carburante.

Evita, se possibile, di attraversare i centri storici e le strade con strettoie o con lavori in corso.

•••• Puoi avere un risparmio di carburante dal 5% all'8%.

Con il veicolo a pieno carico fai gonfiare i pneumatici di 0,2-0,3 bar oltre il valore indicato dalla casa costruttrice.

•••• A pieno carico una pressione maggiore (misurata a pneumatici freddi) riduce i consumi di circa il 2%.

Smonta il portapacchi o il portasci quando non vengono utilizzati. Cerca per quanto possibile di non disporre i bagagli sul tetto del veicolo. In caso contrario disponi i bagagli bassi davanti (nel senso di marcia) e quelli più alti dietro. Se possibile, utilizza appositi contenitori aerodinamici

•••• Portapacchi e portasci causano un aumento di consumi dal 5% all'8%. Controlla sempre il loro fissaggio: la perdita del carico può comportare gravi incidenti per chi segue.

Non lasciare sul veicolo oggetti di peso rilevante.

•••• 30 kg di oggetti inutili lasciati in auto aumentano i consumi di circa l'1,5% e nel caso di urto si possono trasformare in "proiettili impazziti".

Evita di usare il veicolo per brevi tragitti.

•••• Il motore non raggiunge la temperatura ottimale di funzionamento e consuma fino all'8% in più. La marmitta catalitica non raggiunge la normale temperatura di esercizio e i gas di scarico non vengono trattati, inoltre il suo utilizzo frequente in queste condizioni provoca danni al dispositivo.

Spegni gli accessori elettrici (autoradio, tergicristalli, tergilunotto, lunotto termico) quando non ti servono.

•••• Questi strumenti richiedono corrente elettrica che è fornita dal motore a fronte di maggiori consumi: dimenticare acceso il lunotto termico quando non serve comporta un aumento del 2% del consumo.



OFFERTO DALLA TUA AUTO

 REGIONE  
PIEMONTE

## GUIDA ALLA GUIDA E AL BOLLINO BLU

Iniziativa di comunicazione istituzionale  
realizzata nell'ambito del Piano Regionale  
per il Risanamento e la Tutela della Qualità dell'Aria  
e del Primo Programma Annuale di Attuazione  
del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale

Direzione Tutela e Risanamento Ambientale,  
Programmazione e Gestione Rifiuti

Direzione Trasporti

Testi a cura di: Dott. Oneto PILOTTI

### PER INFORMAZIONI:

DIREZIONE TUTELA E RISANAMENTO AMBIENTALE,  
PROGRAMMAZIONE GESTIONE RIFIUTI  
Via Principe Amedeo 17, TORINO - Tel. 011.432.14.20  
[risanamento.atmosferico@regione.piemonte.it](mailto:risanamento.atmosferico@regione.piemonte.it)

Pubblicazione realizzata con carta riciclata  
e stampata con inchiostri all'acqua.

